

*(I lavori iniziano alle ore 9.37 con l'esame del punto 1) all'o.d.g.,  
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

\*\*\*\*\*

OMISSIS

**Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 84 presentata dai Consiglieri Bono e Valetti, inerente a "Servizio mattutino e serale Regionali Veloci Torino-Milano e fermata Torino Stura"**

**PRESIDENTE**

Esaminiamo l'interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 84.  
La parola al Consigliere Bono per l'illustrazione.

**BONO Davide**

Grazie, Presidente. Ringrazio anche anticipatamente l'Assessore per la risposta che vorrà darci.

Un tema molto sentito dai pendolari e dai cittadini piemontesi è quello della reintroduzione del treno che parte da Milano alle 00.24. Era l'ultimo treno che partiva da Milano ed era utilizzato dai molti piemontesi che magari andavano a Milano per appuntamenti, concerti, partite di calcio, eventi o comunque per raggiungere la città di Milano. E' stato soppresso nella scorsa legislatura con motivazioni tecniche, cioè con l'intenzione di ripristinarlo nel momento in cui venissero risolti i lavori di migioria nel tratto ferroviario tra Settimo e Chivasso.

Ora, mi risulta che a un'interrogazione già fatta nella scorsa legislatura non sia seguito nulla, nel senso che ci era stato detto che si sarebbe dovuto reintrodurre, ma ad oggi è stato reintrodotta il treno prima, quello che parte alle 11.15, che comunque non copre tutta quella fascia di utenza che si reca a Milano la sera e quindi è costretta a prendere l'automobile, intasando ovviamente l'autostrada (saranno ovviamente i concessionari della SATAP, un po' meno gli utenti), soprattutto rischiando incidenti e quant'altro.

Altro tema molto importante è quello della fermata di Torino Stura, una fermata che era nata come la porta della città di Torino, addirittura con nove binari, quindi con una stazione che doveva essere ad alta velocità (dovevano fermarsi i treni ad alta velocità). Probabilmente, da quello che sappiamo, verrà finalmente utilizzata con i treni ad alta velocità quando e se finiranno l'Expo, nel senso che ci dovrebbero essere dei diretti Torino Stura-Rho Fiera che dovrebbero impiegarci meno di 30 minuti, ma ad oggi è utilizzata solo in un periodo limitato della giornata per le fermate dei treni metropolitani.

La cosa che evidenziamo nell'interrogazione è che c'è una fascia oraria sia al mattino presto che alla sera in cui praticamente non fermano più treni, perché i passaggi dei treni metropolitani delle SFM sono interrotti, sospesi, quindi i treni che vanno a Milano fanno Porta Susa e poi Chivasso senza nessuna fermata intermedia, creando un problema sia per gli abitanti di tutta Torino nord che, soprattutto, per gli abitanti di Settimo e Brandizzo, i quali sono obbligati o a scendere a Chivasso o ad andare fino a Porta Susa e tornare indietro.

Quindi chiediamo se in questo senso - non penso sia un aggravio di costo eccessivo - sia possibile provare a introdurre delle fermate nelle prime fasce del mattino e nelle ultime fasce serali, oltre che l'importantissimo treno da Milano delle 00.18.

**PRESIDENTE**

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

**BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti**

Grazie, Presidente.

Due i temi: il primo, appunto, quello del treno veloce 2000 Milano-Torino. Su questo credo che la sua richiesta sia assolutamente da tenere in conto, perché è molto ragionevole, nel senso che il recuperare, almeno nella notte tra il sabato e la domenica oltre che tra la domenica e il lunedì, questo treno ritengo sia assolutamente possibile e utile. Era già stato ipotizzato per il periodo Expo, però chiederemo che venga anticipato, perlomeno in collegamento a eventi di particolare rilevanza (partite di calcio, concerti, ecc.). Quindi credo che, da questo punto di vista, ci attiveremo affinché questo treno sia recuperato.

Invece, per quanto riguarda la questione della fermata Stura sui cinque o sei treni veloci che collegano Milano a Torino e Torino a Milano, come lei immagino sappia, nella riorganizzazione del servizio ferroviario metropolitano, e quindi nel rapporto con i treni veloci, si è ipotizzato che da Chivasso (limite SFM) verso la città, i treni veloci non si fermino, proprio per mantenere la caratteristica della velocità. Tenete conto - e su questo c'è un confronto anche con la Regione Lombardia - che il veloce tra Torino e Novara ci mette poco più di un'ora, e poi ci mette circa 45 minuti da Novara a Milano, perché fa altre due fermate. Da questo punto di vista, stiamo insistendo con la Lombardia affinché ovviamente mantenga Rho, perché inevitabilmente collegata alla questione di Expo, ma venga soppressa l'altra fermata. Comunque, questo lo vedremo.

Ad ogni modo, tenendo altresì conto che Stura ha un cadenzamento a otto minuti nei momenti di punta e a dieci minuti nei momenti di calma, mi pare che il servizio sia abbondantemente coperto, nel senso che, al limite, chi usa e deve ritornare verso nord, scendendo a Susa, ha immediatamente il treno, anche se è chiaro che perde un po' di tempo. E' però altrettanto vero che altrimenti si scompaginerebbe un po' questo modello, che è quello del mantenere ai regionali veloci la caratteristica di veloci (anche perché poi chi si ferma a Stura inevitabilmente farà qualche nuova richiesta di altre fermate, e si spacchetterebbe un po' questo modello).

Ciò non toglie che qualche ragionamento o approfondimento sia opportuno farlo, e mi impegno a farlo. Però, ripeto, rispetto a queste questioni, c'è una questione di modello che, secondo me, in questo momento sarebbe ancora opportuno mantenere. E' chiaro che il modello diventerà più preciso, più completo con gli interventi previsti, che non sono di domani, mi rendo ben conto. Nel frattempo potrebbe anche essere importante riverificare, almeno per alcuni treni, una possibile fermata in più, però - ripeto - mi pare importante mantenere il modello.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

**ATTI CONSILIARI 3 REGIONE PIEMONTE**

---

**X LEGISLATURA - RESOCONTI STENOGRAFICI - SEDUTA N. 16 DEL 28/10/2014**

---

*(Alle ore 10.23 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto 1) all'o.d.g.,  
inerente a "Svolgimento interrogazioni ed interpellanze")*

*(La seduta ha inizio alle ore 10.23)*