

**INTERROGAZIONE ORDINARIA
INDIFFERIBILE ED URGENTE A RISPOSTA
ORALE
N. 839**

**PROSPETTIVE DI SVILUPPO DEL
TERRITORIO ALESSANDRINO QUALE
RETROPORTO AL SERVIZIO DEI PORTI
LIGURI**

*Presentata dal Consigliere regionale:
BERUTTI MASSIMO VITTORIO*

*Protocollo CR n. 44644
Pervenuta in data 16/12/2015*

15:51 16 DIC 2015 002000 005640

Aff. Stat. → Aula
(R)



Consiglio Regionale del Piemonte



PR1
A00044644/A0100B-04 17/12/15 CR

CL. Ord. 18-01/833/2015/x

Al Presidente
del Consiglio regionale
Mauro LAUS
SEDE

INTERROGAZIONE N. 833

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

- Ordinaria a risposta orale in Aula
- Ordinaria a risposta orale in Commissione
- Ordinaria a risposta scritta
- Indifferibile e urgente in Aula
- Indifferibile e urgente in Commissione

Oggetto: Prospettive di sviluppo del territorio Alessandrino quale retroporto al servizio dei Porti Liguri

PREMESSO che il territorio di Alessandria, quale polo infrastrutturale situato nel crocevia delle due dorsali di sviluppo europee, l'asse Sud-Nord che collega il porto di Genova Voltri e l'arco portuale ligure con il Sempione e quindi con il centro Europa, e la dorsale Ovest-Est, risulta strategico sia in funzione delle attività produttive sia in funzione del sistema infrastrutturale;

CONSIDERATO che la Regione Piemonte, in occasione di numerosi incontri tenutisi in tema di sviluppo territoriale, ha evidenziato come gli interventi imminenti sulle infrastrutture logistiche piemontesi saranno ricondotti al potenziamento, ampliamento e valorizzazione delle tre piattaforme di Novara, Rivalta Scrivia e Torino-Orbassano;

RILEVATO che anche il retroporto di Alessandria dovrebbe essere indicato come una delle priorità per lo sviluppo della logistica in Piemonte, ma ad oggi sembrerebbe che ciò non sia stato ancora concretizzato;

CONSIDERATO che le infrastrutture logistiche della città di Alessandria rappresentano un'importante attività di interscambio tra il Piemonte e le Regioni confinanti, per la presenza di intersezioni di corridoi ferroviari e autostradali;

APPRESO inoltre che la Regione Piemonte avrebbe evidenziato la mancanza di risorse per lo sviluppo e la valorizzazione del retroporto di Alessandria e che ciò sarebbe possibile solo in seguito a precisi impegni di finanziatori privati;

RILEVATO che la predisposizione di un efficiente scalo merci ad Alessandria, già collegato con le principali linee ferroviarie oggi esistenti, potrebbe essere un momento di necessaria razionalizzazione dell'intero sistema logistico del Nord-Ovest;

TENUTO CONTO che la soluzione dei problemi relativi al collegamento delle nuove linee con quelle storiche già esistenti, in particolare il recupero degli smistamenti ferroviari di Alessandria e di Novi Ligure San Bovo, eviterebbe un'emarginazione dei territori Alessandrini:

RITENUTO necessario salvaguardare il ruolo dell'area di Alessandria quale potenziale retroporto dei porti liguri nell'interesse di un razionale sviluppo della programmazione logistica nazionale e in particolare del Nord-Ovest

SI INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente per sapere

- in che modo si ritenga di intervenire al fine di favorire lo sviluppo dell'intera area alessandrina quale retroporto al servizio dei porti liguri data l'importanza strategica del territorio;
- quali provvedimenti si intendano adottare al fine di inserire il progetto di sviluppo territoriale-logistico della pianura alessandrina negli atti di programmazione della Regione, anche attraverso un tavolo di confronto con il Governo e le Ferrovie.

Torino, 1 dicembre 2015