

*(I lavori iniziano alle ore 9.34 con l'esame del punto all'o.d.g.  
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

**Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 791 presentata dai Consiglieri Frediani, Bertola, Mighetti e Valetti, inerente a "Posizione della Giunta regionale in merito allo sviluppo di un abbonamento regionale per gli studenti delle scuole superiori e dell'Università"**

## **PRESIDENTE**

Buongiorno, colleghi. Iniziamo i lavori del sindacato ispettivo proponendo l'esame dell'interrogazione indifferibile e urgente n. 791, presentata dai Consiglieri Frediani, Bertola, Mighetti e Valetti, avente ad oggetto *"Posizione della Giunta regionale in merito allo sviluppo di un abbonamento regionale per gli studenti delle scuole superiori e dell'Università"*.

La parola alla Consigliera Frediani per l'illustrazione.

## **FREDIANI Francesca**

Grazie, Presidente.

Buongiorno, Assessore. Torniamo a parlare dell'abbonamento studenti. Se n'è fatto un gran parlare negli ultimi mesi, anche per colpa nostra, perché abbiamo riportato all'attenzione un ordine del giorno presentato qualche tempo fa.

In questo caso parliamo di un abbonamento che potrebbe interessare tutti gli studenti a livello regionale.

Recentemente abbiamo focalizzato l'attenzione soprattutto su studenti diretti ad Oulx, quindi in area montana, che vivono una situazione un po' paradossale, per cui devono sostenere un costo eccessivo rispetto ad altri colleghi studenti che viaggiano invece verso Torino.

Ci chiedevamo se era possibile andare in qualche modo incontro alle loro esigenze, ma poi abbiamo pensato che, in realtà, questo problema riguarda un po' tutti gli studenti in Piemonte, perché il costo degli abbonamenti e del trasporto pubblico è decisamente elevato per le famiglie.

Qualche anno fa si poteva usufruire di un abbonamento ridotto per gli studenti, ma questa possibilità, con il nuovo sistema dell'Area Integrata Formula, non è più così scontata, nel senso che in alcune zone gli studenti possono usufruire di tariffe agevolate, ma al di fuori di quest'area (che prevede la fascia urbana più le fasce di espansione che si trovano al di fuori) non è più possibile averle.

Il nostro documento nasce anche nel rispetto degli atti di indirizzo approvati. Il primo, ricordiamo, è stato presentato dal mio collega Federico Valetti, approvato in data 30 aprile 2015, quindi quasi un anno fa, in cui si chiedeva di valutare la possibilità di creare abbonamenti per i mezzi pubblici a costi ridotti per gli studenti delle scuole superiori. Successivamente, questo atto di indirizzo è stato riproposto e citato dal collega Monaco, che ha fatto più specificatamente riferimento alle aree montane, quindi principalmente agli studenti dell'istituto Des Ambrois, l'Istituto più grande che si trova in area montana, ma di certo non l'unico.

Con questa interrogazione chiediamo all'Assessore quali sono le posizioni su questo tema, che ha un grande impatto sia sulle famiglie, quindi sul costo da loro sostenuto, sia sulla

mobilità degli studenti, perché non dimentichiamo che sostenere il trasporto pubblico equivale anche ad aiutare l'ambiente e a ridurre il traffico.

Chiediamo, quindi, se si possa valutare la possibilità di avere un abbonamento unico regionale per gli studenti, ovviamente nel più breve tempo possibile.

Grazie.

## **PRESIDENTE**

Risponde l'Assessore Balocco; prego.

## **BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti**

Grazie, Presidente.

Ho ben presenti le varie sollecitazioni su questo tema, da parte di diversi Consiglieri regionali, giunte alla Direzione, all'Assessorato e a me personalmente. Tra l'altro, proprio questa mattina, su sollecitazione di alcuni Consiglieri regionali, incontrerò il Sindaco di Oulx.

Il tema, come sempre, è di una certa complessità ed il sistema formula è un sistema che ha ulteriormente irrigidito, come lei ha ricordato, questo sistema, con alcuni aspetti positivi, ma con troppi aspetti negativi.

L'obiettivo finale è di superare questo sistema di tariffazione, quindi anche il sistema Formula, attraverso la generalizzazione del sistema BIP, con un sistema che superi addirittura la logica dell'abbonamento, e che vada nel senso del "più uso meno pago", proprio per incentivare nel miglior modo possibile l'uso dei mezzi pubblici in modo alternativo ai mezzi privati.

Questo, però, richiederà ancora tempi non brevissimi, anche perché si potrà arrivare a soluzione definitiva solo attraverso le gare, che si dovranno comunque avviare tra il 16 ed il 17. Stiamo però studiando - le lascerò una risposta scritta più dettagliata preparata dal Direttore dell'AMP - la possibilità di un intervento, su tempi più brevi, generalizzando anche per gli abbonamenti Trenitalia Pentachilometrici il sistema degli studenti inferiori ai 25 anni, anzi, ai giovani sotto i 25 anni, quindi indipendentemente dal fatto che siano studenti o no. Questo si potrebbe generalizzare su tutto il territorio piemontese e anche sul sistema Trenitalia in tempi relativamente brevi.

Stiamo lavorando su questo. Ovviamente terremo sempre in considerazione le vostre sollecitazioni e vi daremo notizie, spero nel più breve tempo possibile.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 10.38 la Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.dg. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

*(La seduta ha inizio alle ore 10.43)*