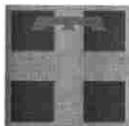


**INTERROGAZIONE A RISPOSTA
IMMEDIATA
N. 720**

**POSIZIONE DELLA GIUNTA
REGIONALE SULLA VICENDA
DELL'AUTISTA SADEM E MISURE DI
CONTROLLO PARCO MEZZI DELLA
COMPAGNIA**

*Presentata dal Consigliere regionale:
VALETTI FEDERICO*

*Protocollo CR n. 37232
Pervenuta in data 26/10/2015*



CC 2.18.1/720/15/x

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n° 720

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: Posizione della Giunta Regionale sulla vicenda dell'autista SADEM e misure di controllo parco mezzi della compagnia.

PREMESSO CHE

- L'azienda SADEM più volte è stata coinvolta in casi di incidenti dovuti alla vetustà del parco mezzi in dotazione, un esempio sono i circa 14 incendi in 3 anni che hanno coinvolto gli autobus della compagnia;
- Sono molteplici le comunicazioni da parte di dipendenti e viaggiatori dell'azienda SADEM che denunciano gravi mancanze sul parco mezzi in uso sulle linee coperte da tale azienda;
- Dopo l'ennesimo caso di incendio su mezzo dell'azienda SADEM, per fortuna non finito in tragedia ma che ha causato la distruzione di un mezzo in partenza dal deposito dell'azienda, ci sono state ripercussioni negative sul personale anziché prendere provvedimenti per incrementare la sicurezza dei mezzi in uso all'azienda SADEM.

CONSIDERATO CHE

- Il comma 5 dell'art. 4 Legge Regionale 1/2000 stabilisce l'obbligo del Programma Triennale Regionale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale a definire il sistema di monitoraggio del servizio di trasporto pubblico;
- Che il Programma Triennale Regionale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale prevede "...per i gestori l'obbligo di trasmettere i dati economici e trasportistici all'Osservatorio nazionale..." e che "...il DPCM attuativo attribuisce alle Regioni il compito di trasmettere ogni anno, a partire del 2014, i risultati derivanti dal monitoraggio delle attività di programmazione dei servizi effettuati...";

- Considerato il comma 4bis dell'art. 18 Legge Regionale 1/2000, in cui si specifica "...il sistema di monitoraggio è finalizzato alla verifica del livello di efficacia, efficienza e qualità dei servizi erogati...";
- Sono state presentate varie interrogazioni e accessi agli atti per effettuare controlli e verificare le reali condizioni dei mezzi utilizzati sulle linee di competenza dell'azienda SADEM, le quali non hanno portato ancora a nessun tipo di intervento;
- Il monitoraggio è basato su autocertificazione da parte del gestore stesso e quindi manca un controllo effettivo e veritiero sulla condizione del parco mezzi aziendale SADEM;

VALUTATO CHE

- Vi è stata un'ingiusta ripercussione negativa su un dipendente dell'azienda SADEM, licenziato per fatti non dovuti alla responsabilità personale dell'autista ma alle condizioni precarie dei mezzi della compagnia, più volte evidenziati;
- Non è più possibile mettere a rischio la sicurezza dei passeggeri e degli autisti che ogni giorno viaggiano con i mezzi dell'azienda SADEM.
- Gli incidenti sul parco mezzi dell'azienda SADEM crea enormi disservizi ai viaggiatori sulle linee coperte dalla compagnia.

INTERROGA

L'Assessore competente

PER SAPERE

Quali sono le intenzioni della Giunta per quanto riguarda il controllo e il monitoraggio per verificare i livelli di efficacia, efficienza e qualità del servizio, al fine di garantire la sicurezza sui mezzi di TPL per i passeggeri e i lavoratori delle aziende stesse.

IL CONSIGLIERE FIRMATARIO

Federico Valetti