

*(I lavori iniziano alle ore 9.35 con l'esame del punto all'o.d.g.  
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

**Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 711 presentata dai Consiglieri Bertola, Batzella, Bono e Valetti, inerente a "Fermo lavori metro 1 in Lingotto - Piazza Bengasi"**

## **PRESIDENTE**

In merito al punto 1) all'o.d.g., inerente a "*Svolgimento interrogazioni ed interpellanze*", iniziamo con l'esame dell'interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 711.

La parola al Consigliere Bertola per l'illustrazione.

## **BERTOLA Giorgio**

Grazie, Presidente.

Parliamo del prolungamento della tratta della Metropolitana 1 dal Lingotto fino a piazza Bengasi. Si tratta di un tratto lungo circa 1,9 km, quindi poco meno di 2 km., che parte da quello che è l'attuale capolinea Lingotto e dovrebbe terminare in piazza Bengasi, con due stazioni: Piazza Bengasi, che quindi diventa il nuovo capolinea e una stazione intermedia che verrà probabilmente chiamata "*Italia 61*", che sarà poi quella che servirà il Palazzo Unico, ovvero la nuova sede unica della Regione.

Parliamo di lavori che hanno avuto e hanno un percorso piuttosto travagliato, perché l'azienda aggiudicataria dei lavori - un po' per crisi sua e un po' probabilmente perché non riceveva i pagamenti - ha abbandonato il cantiere. L'azienda che sta effettuando attualmente i lavori è addirittura quella che era arrivata terza; i lavori, anche in questo caso, oltre ad un lungo stop dovuto ai problemi dell'azienda aggiudicataria, sono di nuovo molto rallentati. A quanto è stato riferito e a quanto appare oggettivamente, non vengono effettuati i pagamenti.

Siamo molto indietro, i lavori nella nuova definizione della tempistica avrebbero dovuto terminare a novembre 2017: è chiaro che con questo nuovo stop si rischia di ritardare ulteriormente.

I disagi dovuti alla chiusura di un tratto di via Nizza e anche allo sventramento e alla chiusura di piazza Bengasi sono fortissimi sia per i cittadini, ma soprattutto per chi ha delle attività. Disagi che si stanno prolungando per un tempo molto superiore all'accettabile e che stanno provocando un danno superiore al danno accettabile per avere un servizio come la metropolitana. Ci sono negozi che hanno chiuso; nell'area di piazza Bengasi ormai si è creata una vera situazione di degrado a causa del prolungarsi dei lavori. Sabato sera c'è stata una sparatoria: è diventata una delle piazze di spaccio di Torino, purtroppo, cosa che non è mai stata.

Dunque, questi ritardi per un motivo o per l'altro stanno causando grandi disagi. A questo proposito, anche per rispondere alle sollecitazioni che abbiamo ricevuto e alle giuste lamentele che abbiamo avuto sia dai cittadini sia - soprattutto - dai commercianti della zona, chiediamo alla Giunta regionale quale sia l'attuale situazione del lavoro dal punto di vista tecnico ed economico e se questo ulteriore ritardo porterà dilazione nella tempistica rispetto a quella prevista di fine lavori per novembre 2017.

Inoltre, chiediamo sia alla Regione, ma anche, ovviamente, a livello comunale, quali saranno le azioni volte alla tutela degli abitanti e dei commercianti della zona interessata dal cantiere e dal blocco della circolazione.

**PRESIDENTE**

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

**BALOCCO Francesco**, *Assessore ai trasporti*

Per adesso i lavori per l'esecuzione dell'opera, almeno rispetto al crono-programma, dopo l'affidamento a questo soggetto - che è l'impresa risultata terza nella gara, come lei ricordava - attualmente non sono da ritenersi in ritardo rispetto al crono-programma previsto.

Ci sono, però, in effetti, dei problemi nei pagamenti, che, per quanto ci comunica Infra.To, sono imputabili ad un ritardo nell'erogazione dei finanziamenti previsti dallo Stato - che, ricordo, essere rispetto all'ammontare totale dell'opera, 193.551.722 euro pari a (quelli dello Stato) 111.131.033.

Il finanziamento regionale, invece, sta andando avanti secondo le modalità previste ed è già stata anticipata la somma di 10 milioni e mezzo e sono in via di erogazione altri 3 milioni e mezzo.

Si attende semplicemente la validazione di una spesa rendicontata e quietanzata ad Infra.To di importo pari a 5.349,412,45 euro.

Quindi, per quanto riguarda la Regione, il corso e il flusso dei finanziamenti è regolare, come previsto dalla convenzione, mentre risulterebbero in ritardo i finanziamenti da parte dello Stato e questo potrebbe creare - come all'appaltatore ha manifestato - difficoltà a procedere nella commessa a pieno regime.

Infra.To con la Città di Torino risulta impegnata a mettere in atto le azioni volte all'acceleramento delle pratiche per il pagamento dei finanziamenti statali, così che le imprese possano riprendere la lavorazione rispetto al crono-programma - che, ricordo, va fino a fine novembre 2016 con collaudo previsto nel 2017 o addirittura nel 2018.

Sono al corrente dei problemi della circoscrizione e, in particolare, delle attività commerciali. In tal senso, avevo incontrato a suo tempo un rappresentante del quartiere.

Per quanto possiamo intervenire, come Regione, non ci sono molti spazi, evidentemente.

La Città di Torino sta intervenendo con la riduzione dal 50 fino al 100% degli importi dovuti per Tarsu, Cosap e Cimp: interventi che non hanno un rilievo così significativo. Purtroppo, credo che anche da parte del Comune grosse possibilità di intervento non ci siano, se non il seguire con tutto l'impegno possibile i lavori, che - ripeto - per ora non risultano essere fuori cronoprogramma. Evidentemente, la situazione, come sempre quando ci sono lavori di questa consistenza, ha ricadute negative sul territorio.

Penso che l'Assessorato al Commercio della Città di Torino stia individuando ulteriori azioni per mitigare questo disagio.

**PRESIDENTE**

Grazie, Assessore.

Consigliere Bertola, visto che erano elencati dati e cifre, vuole copia della risposta scritta?

**BERTOLA Giorgio** (*fuori microfono*)

Sì, grazie.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 10.16 il Presidente dichiara esaurita  
la trattazione delle interrogazioni ed interpellanze)*

*(La seduta ha inizio alle ore 10.21)*