

*(I lavori iniziano alle ore 9.35 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)*

\*\*\*\*\*

OMISSIS

**Interrogazione a risposta immediata n. 697 presentata dal Consigliere Appiano, inerente a "Attuazione dell'Accordo di Programma relativo alle infrastrutture della linea SFM5"**

**PRESIDENTE**

Esaminiamo l'interrogazione a risposta immediata n. 697.  
La parola al Consigliere Appiano per l'illustrazione.

**APPIANO Andrea**

Grazie, Presidente.

L'interrogazione ha origine da un'informativa che avevo chiesto a fine novembre dell'anno scorso all'Assessore Balocco, relativa alle infrastrutture della Linea Ferroviaria Metropolitana 5, quella per cui è prevista l'attestazione finale presso il San Luigi, con realizzazione di stazione ferroviaria.

L'informativa affermava che il 12 febbraio 2014 veniva siglato l'Accordo di Programma tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano e Agenzia Mobilità Metropolitana, che definisce e finanzia le opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della Linea 5 del servizio ferroviario metropolitano Orbassano-Torino Stura.

Il costo previsto per le opere indicate nell'Accordo ammonta a 18 milioni e 500 mila euro, di cui nove milioni e 300 mila a carico della Regione, già stanziati sul bilancio 2014 e sul pluriennale 2014/2016, con prenotazione di impegni, in allora, nel 2015.

Si tratta di un'intesa strategica che permette di realizzare un ulteriore intervento infrastrutturale per il potenziamento del trasporto locale, nell'ambito delle compensazioni del termovalorizzatore, nonché una prima opera connessa alla futura realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino-Lione.

Nello specifico, oltre ai nove milioni e 300 mila euro della Regione, tre milioni e 700 mila sono l'investimento di TRM e cinque milioni e mezzo l'investimento di RFI.

L'Accordo di Programma disciplina l'attuazione di vari interventi, primo tra i quali la progettazione e realizzazione delle opere infrastrutturali relative allo scalo merci di Orbassano della Linea SFM5 e alla fermata "Ospedale San Luigi" di Orbassano, il cui soggetto attuatore è RFI. Un'informativa della Direzione regionale Trasporti sull'Accordo di Programma, datata 2014, indicava come termine per la consegna della progettazione definitiva marzo 2015, con avvio dei lavori a gennaio 2016, la conclusione a giugno 2018 e la messa in esercizio entro il 2018.

Un altro intervento indicato è relativo alla progettazione e realizzazione delle opere di regimentazione idraulica relative al Movicentro e all'accesso alla fermata, il cui soggetto attuatore è la Provincia di Torino o la Città Metropolitana.

In base all'informativa citata in precedenza, l'avvio dei lavori era previsto per giugno 2015, con termine a novembre prossimo e messa in funzione entro l'anno in corso.

Un ulteriore intervento previsto riguarda la fermata "Borgata Quaglia-Le Gru" di Grugliasco, sempre con soggetto attuatore RFI. L'informativa citata indicava in fase d'avvio il progetto definitivo.

Constatato che l'attuazione dell'accordo relativo a questa linea ferroviaria va nella direzione di incrementare l'offerta di trasporto sostenibile in un'area a forte domanda di mobilità e, pertanto, che è di fondamentale importanza per garantire adeguati servizi ai cittadini in tale ambito; constatato che non sfugge a nessuno che siamo a metà ottobre 2015 e che, quindi, alcuni dei termini indicati nell'informativa di fine 2014 sono scaduti e altri sono prossimi alla scadenza, interrogo l'Assessore regionale competente (o chi per lui) per sapere, alla luce di quanto esposto in premessa, quale sia attualmente lo stato d'attuazione dell'Accordo di Programma relativo alle infrastrutture della linea del Servizio Ferroviario Metropolitano 5.

Grazie.

## **PRESIDENTE**

La parola all'Assessore Ferraris per la risposta.

### **FERRARIS Giovanni Maria**, *Assessore regionale*

In data 12 febbraio 2014 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia Mobilità Metropolitana e Regionale con la sottoscrizione per adesione di RFI spa l'Accordo di Programma per l'attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del sistema ferroviario metropolitano denominata SFM5 (Orbassano-Torino Stura/Chivasso).

L'Accordo di Programma disciplina l'attuazione dei seguenti interventi:

- 1) progettazione e realizzazione delle opere infrastrutturali relative all'itinerario interno allo scalo merci di Orbassano della futura linea SFM 5 e alla fermata "Ospedale San Luigi" di Orbassano; il Soggetto attuatore è RFI spa;
- 2) progettazione e realizzazione delle opere di regimazione idraulica per mettere in sicurezza il Movicentro e l'accesso alla fermata; il Soggetto attuatore è la Provincia di Torino;
- 3) studio di fattibilità e progettazione preliminare fermata "Borgata Quaglia/Le Gru" di Grugliasco; il soggetto attuatore è RFI spa.

Il costo previsto per le suddette opere ammonta complessivamente a euro 18.500.000, la cui copertura finanziaria è prevista in Accordo di Programma ( e nella relativa Convenzione attuativa sottoscritta il 21 luglio 2014 tra Regione Piemonte, RFI e TRM) a valere sulle risorse finanziarie riportate nella tabella che consegnerò, ma che sintetizzo. Alla Regione il 51% della quota parte sugli importi totali, a TRM il 18%, a RFI il 31%, per il primo lotto, per un totale di euro 17.800.000; per la seconda parte, euro 400.000 al 100% di TRM; per la terza parte, la Regione Piemonte a euro 330.000 col 100%. Tutto ciò per un totale complessivo di euro 18.500.000. Queste sono le differenziazioni degli investimenti e delle risorse messe a disposizione.

Si segnala che le risorse finanziarie regionali, ammontanti complessivamente a euro 9.300.000, sono già state stanziare e impegnate sul Bilancio Annuale per euro 4.300.000 e per euro 5.000.000 sono state prenotate nel 2014 sul Bilancio Pluriennale, annualità 2015 e ora, in mancanza di assegnazione e in occasione dell'assestamento di Bilancio, richieste sul Bilancio Pluriennale sull'annualità 2017.

Con nota del 7 luglio 2015, il Commissario straordinario del Governo per l'Asse ferroviario Torino-Lione ha comunicato che, conseguentemente al percorso attuativo approvato il 30 luglio u.s. nell'Osservatorio Tecnico, convenuto dallo stesso Commissario con i vertici di

RFI e del MIT e concordato con il Ministro Delrio e il Sottosegretario Lotti, i due suddetti interventi ricadenti nel Comune di Orbassano (relativi alla nuova fermata "FM5 - Orbassano San Luigi" e opere connesse), attualmente previsti nell'Accordo di Programma e non ancora avviati, rientrerebbero tra gli interventi in anticipazione del progetto preliminare della Tratta Nazionale.

Alla luce di quest'ultima circostanza, il Commissario ha proposto di modificare l'Accordo di Programma con lo stralcio dei due suddetti interventi ricadenti nel Comune di Orbassano e la loro sostituzione con altri due interventi, rispettivamente le due nuove fermate "FM5 - Grugliasco/Quaglia-Le Gru" e "FM5 - Torino/San Paolo".

Al fine, quindi, di valutare la proposta del Commissario, è in corso la convocazione, ai sensi dell'articolo 11 dell'Accordo di Programma, di una riunione del Collegio di Vigilanza per il giorno mercoledì 28 ottobre 2015, alle ore 10. Al Collegio di Vigilanza verrà altresì invitato a partecipare il Commissario straordinario del Governo per l'Asse ferroviario Torino-Lione, al fine di illustrare nel dettaglio la suddetta proposta modificativa dell'Accordo originario.

Per quanto riguarda l'attuale stato d'attuazione dei suddetti interventi, così come previsti nell'Accordo di Programma, il Soggetto attuatore RFI ha comunicato il seguente avanzamento:

- per l'intervento n. 1 (fermata San Luigi di Orbassano ed itinerario servizio passeggeri SFM5 all'interno dello scalo merci di Orbassano) è stata definita da RFI/Italferr la soluzione progettuale, a livello di progettazione definitiva, compatibile con il progetto della Tratta Nazionale del nuovo collegamento Torino-Lione, al fine di minimizzare le false spese, in accordo con gli input del Commissario straordinario del Governo;

- per l'intervento n. 2 (Fabbricato ipogeo e parcheggio d'interscambio della fermata San Luigi di Orbassano), è in corso a cura di RFI/Italferr la relativa progettazione definitiva, che avrà termine nei primi mesi del 2016; per accertare la fattibilità tecnica della soluzione individuata (riutilizzo terre da scavo del nuovo sottovia, nei riempimenti necessari per il parcheggio d'interscambio) sono in corso accertamenti tecnici coordinati dal Commissario di Governo con Città Metropolitana, Regione-Direzione regionale Ambiente e ARPA;

- per l'intervento n. 3 (fermata Quaglia-Le Gru), è stato completato, a cura di RFI, un primo studio di fattibilità che ha individuato due soluzioni progettuali alternative (un sovrattraversamento dei binari con passerella pedonale e, in alternativa, un sottoattraversamento degli stessi); ad oggi è in corso, su richiesta dell'Amministrazione comunale...

**APPIANO Andrea** (*fuori microfono*)

Presidente, c'è troppa confusione: non riesco a sentire niente!

**PRESIDENTE**

Colleghi, c'è troppo rumore. Vi invito a fare silenzio, grazie.

**FERRARIS Giovanni Maria**, *Assessore regionale*

Ad oggi è in corso, su richiesta dell'Amministrazione comunale e dell'Agenzia della Mobilità Regionale, un ulteriore approfondimento per inserire nella soluzione progettuale un manufatto che consenta agli utenti che scendono dal treno di attraversare anche la strada adiacente alla futura fermata ferroviaria con apposito sovra/sottopasso pedonale. Il seguito lo sapremo in avanzamento lavori.

Ho terminato. Lascio copia scritta della risposta.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 11.06 il Presidente dichiara esaurita la trattazione  
delle interrogazioni a risposta immediata)*

*(La seduta ha inizio alle ore 11.08)*