

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA  
IMMEDIATA  
N. 68**

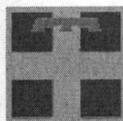
**POSIZIONE IN MERITO ALLA  
COSTRUZIONE DEL TUNNEL  
STRADALE SOTTO IL FIUME PO**

*Presentato dal Consigliere regionale:*

*VALETTI FEDERICO (primo firmatario)*

*Protocollo CR n. 29240*

*Pervenuta in data 22/09/2014*



Cc 2.18.1/68/2014x

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

12:35 22 SET 2014 A01000 002010

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

n° 68

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

**OGGETTO: Posizione in merito alla costruzione del tunnel stradale sotto il fiume Po**

*Premesso che:*

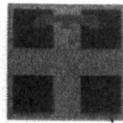
- E' al centro del dibattito politico nelle amministrazioni di Regione Piemonte, Provincia e comune di Torino, la perdurante condizione di congestionamento stradale dell'area est del capoluogo, per la quale si sono susseguite diverse proposte nel corso degli anni;
- Tra le suddette proposte è presente il progetto di "Tangenziale Est", dal costo stimato di circa 750 milioni di € e il cui tracciato completerebbe l'anello autostradale di Torino percorrendo approssimative l'asse tra le città di Santena e Settimo Torinese.

*Appreso che:*

- La realizzazione della "Tangenziale Est", pare meno probabile in seguito alle recenti dichiarazioni del presidente Chiamparino riguardo alla sua effettiva necessità ed opportunità sia dal punto di vista della viabilità che da quello economico;
- Tale opera costituiva di fatto un'opera autostradale e senza uscite verso la città di Torino con una previsione di riduzione del traffico non superiore al 5% e a cui il territorio si è opposto strenuamente;
- La società di ingegneria Musinet di proprietà del gruppo Sitaf, da quanto emerso da fonti giornalistiche, presenterà nelle prossime settimane al sindaco di Torino Fassino, un progetto di tunnel stradale ricavato sotto il letto del fiume Po, per completare l'anello della tangenziale di Torino e dal costo stimato di 1,5 miliardi di Euro;
- I sindaci dei Comuni torinesi insieme a AMMR denunciano un taglio di risorse destinate al TPL di circa 9 milioni di € (cit. La Stampa - Torino del 12/09/2014).

*Considerato che:*

- Il progetto di tunnel sotto il Po si pone come possibile alternativa al progetto di tangenziale est nei suoi obiettivi e ne riprende molte criticità, risultando tuttavia di maggior costo e maggiore complessità realizzativa da cui problematiche di carattere ambientale ed idrogeologico importanti;
- La costruzione di un nuovo asse viario verso il centro città pone le basi di un aumento di traffico automobilistico in area urbana, con relativo incremento di emissioni inquinanti in un quadro ambientale già molto critico;
- Il traffico urbano risulta in costante calo dal 2010 al 2013 nella misura del 10%, come riportato dalla società 5T, partecipata di Comune, Provincia e Regione Piemonte;
- La domanda di servizi di trasporto pubblico in città di Torino è in crescita costante con un incremento del 23% dal 2003 al 2012 (dati Istat);



**CONSIGLIO  
REGIONALE  
DEL PIEMONTE**

- Il comune di Torino guidato ai tempi dall'attuale presidente della Regione Piemonte, Sergio Chiamparino, aveva espresso forte scetticismo nei confronti dell'opera, e l'allora Assessore alla viabilità Sestero l'aveva ritenuto "un intervento che presuppone costi e disagi significativi" per poi specificare che "Nel piano urbano del traffico abbiamo indicato altre priorità" (Cit. La Stampa ed. Torino del 10/01/2006);
- Attualmente non esistono fondi stanziati a disposizione di quest'opera per cui si dovrebbe ricorrere al project financing.

**INTERROGA**

Il Presidente della Giunta

L'Assessore

Per conoscere la posizione dell'attuale Giunta Regionale sull'opera di tunnel stradale sotto il fiume Po.

**IL CONSIGLIERE FIRMATARIO**

Federico Valetti