

**INTERROGAZIONE ORDINARIA  
INDIFFERIBILE ED URGENTE A RISPOSTA  
ORALE  
N. 679**

**RIDIMENSIONAMENTO DELLA  
STAZIONE DI TORINO PORTA NUOVA**

*Presentato dai Consiglieri regionali:*

*VALETTI FEDERICO (primo firmatario), BATZELLA STEFANIA,  
BERTOLA GIORGIO, BONO DAVIDE, MIGHETTI PAOLO DOMENICO*

*Protocollo CR n. 34302*

*Pervenuta in data 06/10/2015*



Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

Consiglio Regionale del Piemonte

PRI



A00034302/A0100B-04 06/10/15 CR

A0100B 001793

11:01 06 Ott 2015

CL. 218.1/679/2015 IX

### **INTERROGAZIONE** N° 679

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinarie a risposta orale in Aula  
Ordinarie a risposta orale in Commissione  
Ordinarie a risposta scritta  
Indifferibile e urgente in Aula  
Indifferibile e urgente in Commissione

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

## **OGGETTO: Ridimensionamento della stazione di Torino Porta Nuova**

*Premesso che:*

- Nei progetti del Comune di Torino ed RFI è previsto il ridimensionamento della stazione di Torino Porta Nuova, al fine di attribuire un ruolo centrale a Porta Susa grazie alla possibilità di interscambio con i treni del servizio ferroviario metropolitano;
- Tale progetto si sta già concretizzando con l'approvazione della dismissione dello scalo Vallino sul lato di Via Nizza per la costruzione di un edificio per il Centro di Biotecnologie molecolari dell'Università di Torino;
- Il progetto prevede la riduzione da 20 a 10 binari complessivi di testa nella stazione di Porta Nuova;
- La stazione di Porta Susa, destinata a raccogliere il traffico dell'intero nodo torinese è costituita da 6 binari passanti, di cui due dedicati interamente al servizio ferroviario metropolitano;
- Attualmente a Porta Nuova hanno origine e destinazione i treni:
  - ad alta velocità Frecciarossa e Frecciabianca;
  - Alcuni treni notturni;
  - I treni Intercity per la Liguria e la costa tirrenica;
  - I treni Regionali Veloci per Milano, Savona, Cuneo e Genova;
  - Alcune coppie di treni per Ventimiglia, Bra-Alba e treni spot come i treni del mare;
  - Le corse della linea FM3, destinati in futuro a gravitare probabilmente su Porta Susa, salvo l'ipotesi che i Bardonecchia diventino dei Regionali;
  - I Regionali per Ivrea e Aosta;

*Considerato che:*

- La capacità di Torino Porta Susa, pur considerando la non attestazione dei treni presso lo scalo ferroviario non potrà offrire la stessa capacità dell'attuale scalo di Porta Nuova;
- La riduzione dei binari a Porta Nuova comporterà una minore capacità di accoglienza treni;

*Valutando che:*

- La stazione di Torino Porta Nuova si trova in una posizione più vicina al centro storico di Torino ed è collegata meglio con la rete di trasporto pubblico urbano, situata invece, per Porta Susa in Piazza XVIII Dicembre, non direttamente all'esterno del fabbricato viaggiatori;
- La metropolitana collega le due stazioni ferroviarie e Piazza XVIII Dicembre ma comporta un allungamento dei tempi di percorrenza;

## **INTERROGA LA GIUNTA**

*Per Conoscere:*

- Come intende la Regione mantenere l'attuale programmazione ferroviaria oppure aumentare l'offerta di fronte alla diminuzione di capacità della stazione di Porta Nuova;
- Se in futuro ci sono intenzioni di ridurre il numero di linee e convogli diretti o in partenza da Torino coerentemente con il ridimensionamento di Porta Nuova.

*PRIMO FIRMATARIO Federico Valetti*

*Altre firme*