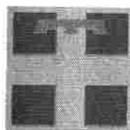


**INTERROGAZIONE A RISPOSTA
IMMEDIATA
N. 671**

**DISSESTO IDROGEOLOGICO DEI
VERSANTI E CHIUSURA DELLA
STRADA PROVINCIALE 104 PER
STROPPO (CN)**

*Presentata dal Consigliere regionale:
CAMPO MAURO WILLEM*

*Protocollo CR n. 33121
Pervenuta in data 28/09/2015*



2.18.1(671/2015)X

14:00 28 Set 2015 A0100B 001735

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA** n° 671

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Dissesto idrogeologico dei versanti e chiusura della strada provinciale 104 per Stroppa (CN).**Premesso che:*

- Elva è una piccola cittadina sulle montagne della provincia di Cuneo e conta 100 abitanti, che si riducono a circa 40 nei periodi invernali. Ha tre strade di accesso: la più diretta è la strada provinciale 104 (10 km), o del Vallone, la strada provinciale 335 che la collega con Stroppa seguendo il percorso tortuoso (17 km) delle antiche mulattiere e una terza, la provinciale 128, agibile solo nella buona stagione, attraverso il colle di Sampeyre verso la Val Varaita;
- la strada del Vallone, pur liberata dalle frane che l'avevano interrotta a partire da dicembre 2014, è chiusa al traffico a tempo indeterminato perché vanno fatte le verifiche di sicurezza ma lavori sono in corso anche sulla provinciale per Stroppa. L'accesso all'abitato di Elva è quindi possibile solo attraverso le strade più lunghe e disagiati.

Considerato che:

- la Provincia di Cuneo ha approvato già a giugno il progetto per la sistemazione dei dissesti nei comuni di Stroppa ed Elva lungo le strade provinciali 128, 335 e 104. L'intervento dal costo di **2.870.000 euro** doveva essere inserito nella programmazione dell'ente in relazione alle disponibilità economiche;
- i sindaci di Elva e Stroppa, guidati dal presidente dell'Unione Montana Valle Maira, hanno consegnato al Ministro dei Trasporti Delrio un progetto da **13,8 MILIONI di euro** per la messa in sicurezza della strada del Vallone attraverso un sostanziale rifacimento con la realizzazione di due lunghe gallerie.

Valutato che:

- la strada necessita urgentemente di una messa in sicurezza per la riapertura;
- attualmente la Provincia di Cuneo ha appaltato i lavori per il progetto sistemazione dei dissesti nei comuni di Stroppa ed Elva, per poco più di 500.000 euro;
- la nuova proposta, dal costo di quasi 14 milioni, risulta emblematica ed in contrasto con la programmazione provinciale. Non sono infatti chiari i tempi ed impatti sul paesaggio;
- la strada del Vallone di Elva è un'opera che ha anche un importante valore storico-paesaggistico, costruita tra il 1891 ed il 1956. Dieci chilometri di carrozzabile, fiancheggiata

da pareti di pietra viva, attraverso dodici gallerie scavate nella roccia, con una vista panoramica sui paesaggio;

- sarebbe opportuno, invece di richiedere e progettare grandi opere costose ed impattanti, attenersi alla prima progettazione della provincia e spendere 3 milioni per mettere in sicurezza e riaprire **tutte e tre** le strade per Elva;
- al Ministero si potrebbero invece chiedere delle cifre da investire a sostegno dei residenti e delle attività produttive di queste aree fortemente disagiate. Puntando sul mantenimento dei servizi essenziali ed incentivando il ripopolamento della valle.

INTERROGA

Il Presidente della Giunta



L'Assessore



per sapere cosa intenda fare la Regione affinché venga riaperta la strada che rappresenta l'unica via di accesso ad Elva (CN).

IL CONSIGLIERE FIRMATARIO Mauro W. Campo