

(I lavori iniziano alle ore 14.35 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 636 presentata dalla Consigliera Ruffino, inerente a "Intensificazione guasti bus Sadem - gestione reclami utenti - abbonamenti BIP"

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta immediata n. 636, presentata dalla Consigliera Ruffino, che interviene in qualità di Consigliera per l'illustrazione.

RUFFINO Daniela

Grazie, Presidente.

Riporto in Aula il tema del trasporto pubblico locale e, molto probabilmente, non sarà questa l'ultima volta, proprio per il protrarsi di problemi a mio parere sempre più gravi, al riguardo.

Il problema è stato parzialmente risolto, se pensiamo all'inaugurazione dei nuovi bus della Sadem, avvenuta sabato a Pinerolo. C'è, però, la necessità di avere dei ritorni in merito ai controlli effettuati sui ritardi costanti, piuttosto che sulle problematiche relative al funzionamento dei bus.

Faccio un piccolo inciso, poi vado alla domanda finale: emerge sempre più l'esigenza di capire qual è il ruolo della Città metropolitana nell'ambito del trasporto pubblico locale, in merito ad una riorganizzazione che non è stata partecipata dai territori, con delle linee che sono in sovrapposizione al treno e altre che, invece, sono carenti. Poi, ovviamente, c'è l'esigenza del viaggiare sicuri. In sintesi, occorre una migliore riorganizzazione dei trasporti.

All'Assessore chiedo - se possibile - di avere un rendiconto sui controlli effettuati a tutela dei pendolari. Sappiamo quanto ampio ed aspro sia quel territorio e quale sia, ovviamente, la necessità di avere un servizio efficiente e sicuro.

Grazie.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

Grazie, Presidente.

Come la Consigliera sicuramente sa, la Direzione Trasporti svolge - per ora, in attesa che l'Agenzia della Mobilità Piemontese abbia totale avvio - un ruolo di controllo e, in qualche caso, di indirizzo rispetto all'attività di programmazione e gestione svolta dai vari Enti in

delega (in questo caso, la Città metropolitana).

Quali sono gli interventi da parte della Direzione e dell'Assessorato?

E' chiaro che sono state date indicazioni per quanto riguarda le priorità, cioè che il servizio sia rivolto evidentemente a chi di questo servizio ha necessità e bisogno: innanzitutto, chi lo utilizza per lavoro o studio.

In sede d'incontro con la Città metropolitana ed anche con gli amministratori del territorio (ci sono già stati degli incontri di questo genere e ne seguiranno altri), è stato chiesto agli amministratori presenti di spostare in orari di alta domanda i servizi bus in fascia di morbida. Tali corse, tra l'altro, sono spesso sovrapposte al treno.

L'eliminazione di tali sovrapposizioni, ove non giustificate, è pienamente rispondente alle indicazioni date dalla Regione fin dal febbraio scorso, con apposito atto di indirizzo. Devo dire che, per ora, non sempre la riprogrammazione ha tenuto conto di questa indicazione.

Sono allo studio della Città metropolitana itinerari diversi dagli attuali, per risolvere anche in questo modo situazioni di ritardi ormai consolidati da parte dei bus stessi.

In merito ai ritardi dei treni, sono dovuti - specialmente per quanto riguarda quella linea - ad inefficienze e deficit infrastrutturali. La Regione ha chiesto a RFI una mappatura completa dei passaggi a livello che sarebbe vantaggioso sopprimere e una valutazione delle eventuali opere da realizzare a questo fine. A seguito di tale ricognizione, sono già fissati incontri di consultazione con gli amministratori locali.

Per quanto riguarda le difformità tra i servizi bus programmati ed effettuati, c'è una serie di controlli che in questo caso funziona in modo abbastanza preciso. Gli autobus che svolgono il servizio extraurbano della Città metropolitana sono dotati di sistema satellitare che consente il monitoraggio del mezzo in ogni momento della giornata. Da questo, risulta che solo un servizio non sarebbe stato effettuato, in partenza da Perosa. Ne è derivata una formale contestazione al Consorzio.

Per quanto riguarda la situazione dei mezzi, ha già detto lei: la Sadem ha provveduto in questi ultimi giorni ad inaugurare l'ampliamento del parco bus che utilizzerà su quell'ambito territoriale.

In sede del prossimo incontro con gli amministratori si farà il punto, insieme alla Città metropolitana, anche sullo stato di avanzamento dei servizi ai viaggiatori, anche alla luce del fatto che non esistono impedimenti tecnici alla codifica informatica del credito trasporti BIP, anche oltre l'area Formula, che è sicuramente un sistema da superare. Grazie.

OMISSIS

(Alle ore 15.52 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 16.01)