

*(I lavori iniziano alle ore 9.37 con l'esame del punto 1) all'o.d.g.,
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

OMISSIS

Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 62 presentata dalla Consigliera Frediani, inerente a "Sostituzione sciovia Ala di Stura"

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 62.

Approfitto per dire alla Consigliera Frediani che è possibile esaminare una sola interrogazione per Consigliere - ma noi le abbiamo concesso questa possibilità. Per ogni seduta è prevista una sola interrogazione per Consigliere.

FREDIANI Francesca

Non è un *question time*, non dipende da me, siete stati voi...

PRESIDENTE

E' la stessa cosa: tenevo a dirle che ho fatto bella figura nei suoi confronti. Poi verifichi.

FREDIANI Francesca

No, guardi, la bella figura gliela smonto subito, perché io le ho depositate mesi fa e combinazione mi rispondete oggi. Non ho fatto nulla, non faccia passare questo messaggio.

PRESIDENTE

No, la Giunta si è resa disponibile, però in genere è una sola interrogazione per ogni Consigliere. Ma non è un problema: volevo solo fare bella figura con lei.

FREDIANI Francesca

Ma non l'ho chiesto io! Va bene, mi fa piacere che mi abbiate dato questa possibilità, ma non l'ho chiesta io. Si è fatto bello con il lavoro di qualcun altro, forse.

PRESIDENTE

Va bene. Prego.

FREDIANI Francesca

Grazie.

In merito agli impianti di risalita di Ala di Stura è una vicenda piuttosto lunga e complicata, quindi tento di riassumerla in poche righe, anche con l'aiuto di un collaboratore che me l'ha sintetizzata.

C'è stato un intervento su questi impianti di risalita che non erano più adeguati e quindi l'utilizzo non era più possibile. In particolare, a marzo 2011 in seguito alla conclusione e al collaudo, gli uffici regionali hanno provveduto ad erogare il 90% dei contributi concessi nell'ambito degli accordi di programma precedenti per complessivi due milioni e 252 mila euro.

Nonostante questo, gli impianti nell'inverno successivo sono rimasti chiusi per inadeguatezza degli stessi anche dal punto di vista della sicurezza.

Peraltro, il contenuto dei diversi accordi di programma non consente un quadro chiaro degli interventi effettivamente realizzati e del relativo costo.

Per questo motivo ci chiediamo, in base al nuovo accordo che complessivamente vale 1,4 milioni di euro, come si pensa di garantire che vengano spesi correttamente e che gli impianti possano effettivamente riaprire.

Inoltre chiediamo come si possa verificare che non si finanzino spese già finanziate in precedenza e come saranno spese le economie derivanti dal fatto che gli impianti siano stati acquisiti usati. E infine quali garanzie ci siano rispetto alla permanenza di un soggetto che possa gestire questi impianti. Grazie.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Parigi per la risposta.

PARIGI Antonella, Assessore alla cultura

Fornisco gli elementi utili per l'interrogazione.

Punto 1. Il saldo del 10% del contributo assegnato al Comune di Ala di Stura dall'Accordo di programma sottoscritto in data 16/02/2005 è stato regolarmente erogato nel corso dell'anno 2014 a fronte della rendicontazione delle spese sostenute (re-impostazione risorse a seguito della loro perenzione).

Punto 2. I lavori finanziati e realizzati a valere sugli Accordi di programma sottoscritti in data 16/02/2015 e in data 27/11/2007, regolarmente conclusi e collaudati nel 2011 prevedevano esclusivamente l'adeguamento ed innervamento piste, l'adeguamento immobili di pertinenza e non contemplavano interventi sull'impiantistica di risalita ad esclusione della sola progettazione della seggiovia biposto Pian Belfè - Punta Karfen e della realizzazione del tappeto mobile.

Punto 3. La destinazione di ulteriori risorse a favore del Comune di Ala di Stura, di cui all'Accordo di programma sottoscritto in data 28/07/2014 nonché delle risorse a valere sul Programma Triennale degli interventi 2009/2011 di cui all'articolo 40 comma 2 della Legge Regionale n. 2/2009, si è resa necessaria al fine di procedere alla sostituzione della sciovia Karfen (la cui vita tecnica è scaduta il 26 gennaio 2014) con una seggiovia biposto Pian Belfè-Punta Karfen, nonché per la sostituzione della sciovia Pian Belfè, in scadenza di vita tecnica.

ATTI CONSILIARI 3 REGIONE PIEMONTE

X LEGISLATURA - RESOCONTI STENOGRAFICI - SEDUTA N. 16 DEL 28/10/2014

Il mancato intervento di sostituzione delle sciovie sopra citate avrebbe vanificato tutti gli interventi di sistemazione, innevamento ed adeguamento degli stabili di pertinenza precedentemente finanziati e realizzati.

Punto 4. In merito alla gestione degli impianti, l'Accordo di programma sottoscritto il 27 luglio 2014, individua, quale forma di affidamento dei lavori, la "Concessione", che si caratterizza nella costruzione e nella gestione delle opere realizzate. Tale forma di appalto poggia sulla sostenibilità della futura gestione, offrendo altresì forme di garanzia in merito alla celerità di costruzione, in quanto il concessionario è motivato ad anticipare la gestione.

Punto 5. Gli impianti in argomento saranno presumibilmente attivi nella stagione invernale 2015-2016.

OMISSIS

*(Alle ore 10.23 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto 1) all'o.d.g.,
inerente a "Svolgimento interrogazioni ed interpellanze")*

(La seduta ha inizio alle ore 10.23)