

**INTERROGAZIONE ORDINARIA  
INDIFFERIBILE ED URGENTE A RISPOSTA  
ORALE  
N. 62**

**SOSTITUZIONE SCIOVIA ALA DI  
STURA**

*Presentato dal Consigliere regionale:  
FREDIANI FRANCESCA (primo firmatario)*

*Protocollo CR n. 29207  
Pervenuta in data 22/09/2014*

Alf. H. Es.  
AC



C. 02-18-04/62/14/X

12:35 22 SET 2014 A01000 002013

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

### **INTERROGAZIONE N.62**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinaria a risposta orale in Aula  
Ordinaria a risposta orale in Commissione  
Ordinaria a risposta scritta  
Indifferibile e urgente in Aula  
Indifferibile e urgente in Commissione

**OGGETTO: Sostituzione sciovia Ala di Stura**

*Premesso che:*

Lo scorso inverno gli impianti scioviari di Ala di Stura sono rimasti chiusi, con grave danno per il tessuto economico locale.

In data 28 luglio 2014, con numero di repertorio 560 è stato siglato l'Accordo di Programma tra il Comune di Ala di Stura e la Regione Piemonte per la "Sostituzione sciovia Karfen con seggiovia biposto Pian Belfe - Punta Karfen" in attuazione PAR-FSC Piemonte 2007-2013.

Sulla GU 5a Serie Speciale - Contratti Pubblici n.68 del 18-6-2014 è stata pubblicata la gara bandita dal Comune di Ala di Stura relativa all'Affidamento in concessione della progettazione, realizzazione e gestione delle infrastrutture nell'ambito della stazione turistica "KARFEN" nel Comune di Ala di Stura.

*Visto:*

L'Accordo di programma del 16 febbraio 2005 ai sensi dell'art.34 del D.Lgs. n.267/2000 finalizzato alla realizzazione del "Piano degli interventi inerente l'ambito provinciale del Torinese - Valli di Lanzo e del Canavese", tra i quali rientravano gli interventi sugli impianti di risalita nel Comune di Ala di Stura di seguito riportati:

<b>Intervento</b>	<b>Importo</b>	<b>Cof. regionale</b>
Riqualificazione edifici a servizio degli impianti di risalita	€ 640.000,00	€ 434.000,00
Realizzazione impianto scioviario per gare	€ 530.000,00	€ 371.000,00

<i>Realizzazione impianto scioviario per principianti (tapis roulant)</i>	€ 70.000,00	€ 49.000,00
<i>Potenziamenti impianto innevamento programmato</i>	€ 550.000,00	€ 385.000,00
<i>Miglioramento e messa in sicurezza piste discesa</i>	€ 600.000,00	€ 420.000,00
<b>Totale</b>	<b>€ 2.390.000,00</b>	<b>€ 1.659.000,00</b>

La rimodulazione degli interventi autorizzata dalla Cabina di Regia in data 11 aprile 2006 che ridefiniva gli interventi oggetto dell'Accordo di programma in questi termini:

<b>Intervento</b>	<b>Importo</b>	<b>Cof. regionale</b>
<i>Miglioramento e messa in sicurezza piste discesa</i>	€ 660.000,00	
<i>Messa in sicurezza</i>	€ 580.000,00	€ 860.736,40
<i>Potenziamenti impianto innevamento programmato</i>	€ 1.150.000,00	€ 796.263,60
	€ 2.390.000,00	€ 1.657.000,00

I contributi aggiuntivi per gli stessi interventi di € 55.500,00 e 186.000,00 assegnati con DD n. 95 del 6 febbraio 2007.

L'autorizzazione da parte della Cabina di Regia in data 19 giugno 2007 dei seguenti nuovi interventi:

<b>Intervento</b>	<b>Importo</b>	<b>Cof. regionale</b>
<i>Realizzazione tappeto mobile</i>	€ 150.000,00	€ 127.500,00
<i>Adeguamento normativo funzionale immobili a servizio impianti</i>	€ 170.000,00	€ 144.500,00

L'Accordo di Programma finalizzato alla "Realizzazione di interventi di Riqualficazione delle stazioni invernali minori della Provincia di Torino" del 27 novembre 2007 ha stanziato ulteriori risorse per la realizzazione dei seguenti interventi:

<b>Intervento</b>	<b>Importo</b>	<b>Cof. regionale</b>
<i>Ottimizzazione piste ed impianto innevamento, immobili a servizio della stazione</i>	€ 375.000,00	€ 317.000,00
<i>Nuova seggiovia Pian Belfè</i>	€ 200.000,00	€ 200.000,00

**Considerato che**

In seguito alla conclusione ed al collaudo in data 4 marzo 2011 gli uffici regionali hanno provveduto ad erogare il 90% dei contributi concessi per complessivi € 2.252.837,03.

Il contenuto dei diversi Accordi di Programma e rimodulazioni non consente un quadro chiaro degli interventi effettivamente realizzati e del relativo costo. Gli stessi interventi sono citati più volte nelle diverse richieste di finanziamento e non è pertanto possibile verificare che non siano stati finanziati più volte.

L'ingente investimento sostenuto da parte della Regione Piemonte non è servito ad evitare la chiusura degli impianti negli anni successivi, impianti che come citato in premessa ad oggi sono ancora chiusi.

Con nota prot. 19313 del 26.07.2012 la Regione Piemonte – Direzione Cultura, Turismo e Sport, ha comunicato la formale attribuzione del contributo in conto capitale di € 400.000,00 per il progetto relativo alla “Realizzazione nuova sciovia Pian Belfé” e che in tale richiesta di contributo il costo previsto per l'opera era 498.828,72.

Che l'Accordo di programma citato in premessa destina ulteriori risorse pari a € 1.000.000,00 a fronte di un intervento complessivo di € 1.010.000,00

#### **INTERROGA**

*la Giunta regionale per sapere,*

Se sia stato erogato il saldo del 10% relativo alle precedenti tranche di finanziamento.

Quali siano le ragioni per cui a fronte di un investimento di circa 2,5 milioni di euro, dichiarato regolarmente portato a termine nel 2011, gli impianti siano rimasti chiusi a causa della loro inadeguatezza.

Con quali elementi di garanzia di efficacia nell'utilizzo di risorse pubbliche siano stati destinati ulteriori 1,4 milioni di euro per la sostituzione della seggiovia.

Se è stato effettuato uno studio di fattibilità dell'opera e sono state approfondite le questioni relative alla gestione degli impianti, una volta terminati i lavori.

In che tempi si ritiene possa essere concluso l'intervento, tenendo conto che la nuova stagione invernale è alle porte e difficilmente il nuovo impianto potrà essere già disponibile in tempi così ristretti.