

(I lavori iniziano alle ore 9.38 con l'esame del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")

Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 556 presentata dal Consigliere Appiano, inerente a "Revisione della modalità di utilizzo del biglietto unico integrato in Provincia di Torino"

PRESIDENTE

In merito al punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni ed interpellanze", iniziamo con l'esame dell'interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 556.

La parola al Consigliere Appiano per l'illustrazione.

APPIANO Andrea

Grazie, Presidente.

L'interrogazione parte da una frase in cui si afferma dal 1° luglio prenderà avvio - il che la dice un po' lunga sui tempi tra il deposito dell'interrogazione e la risposta - un nuovo modello per la gestione del trasporto pubblico locale. Con l'Assessore ci siamo già soffermati sul tema, anche se a livello di interlocuzione.

Prende spunto da una revisione effettuata dal Comune di Volvera rispetto alle società di trasporto pubblico locale e l'Agenzia metropolitana di mobilità, dei percorsi dell'autolinea che interessa il comune medesimo per interconnetterlo meglio con la stazione di None che fa parte del sistema del servizio ferroviario metropolitana.

Il problema si può estendere a tutta la zona sud ovest e, in generale, a tutta la seconda cintura, in quanto laddove un utente è abbonato, quindi usufruisce del sistema formula, può mutare mezzi, quindi scendere dal pullman, prendere il treno, comunque raggiungere la città o tutti i luoghi di interesse cambiando mezzo, senza sovrapprezzo e senza un secondo abbonamento, senza un secondo biglietto. Il che rende agevole, relativamente, usufruire del servizio pubblico locale.

Per i viaggiatori occasionali, cioè coloro i quali utilizzano con biglietto, e non con abbonamento, il sistema di trasporto pubblico, la possibilità di utilizzare un unico biglietto per più corse, anche in un arco temporale predefinito, è impossibile. Nella fattispecie, da qui abbiamo tratto spunto, un cittadino di Volvera che volesse raggiungere Torino attraverso l'autobus e poi il treno, dovrebbe prendere due biglietti.

E' evidente che l'impossibilità di utilizzare il biglietto unico per i viaggiatori occasionali, è un limite che scoraggia o disincentiva l'impiego del servizio pubblico locale. Peraltro ricordo che, come tante altre zone, la zona sud-ovest non è particolarmente servita dal servizio pubblico locale, normalmente le autolinee locali sono uniche e tendenzialmente si sviluppano a raggiera, quindi impedendo i collegamenti in orizzontale tra un Comune e l'altro. Questa formula del Comune di Volvera può avere un suo interesse e potrebbe essere estesa.

L'interrogazione è rivolta all'Assessorato per valutare se non ritenga opportuno, alla luce di queste considerazioni, rivedere, di concerto con le aziende esercenti il trasporto pubblico locale, le zone della Provincia di Torino in cui sia consentito l'utilizzo del biglietto unico integrato.

Grazie.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, *Assessore ai trasporti*

Grazie, Presidente.

Come lei sa anche da colloqui che abbiamo avuto più volte, è chiarissimo che l'obiettivo del biglietto unico integrato è un obiettivo prioritario nella riforma del trasporto pubblico locale a livello piemontese, è un'esigenza sentitissima ed è, comunque, stato recepito nella riforma della legge che il Consiglio ha modificato a gennaio scorso.

Lei fa riferimento ad una situazione particolare. Oggi abbiamo ancora in Piemonte una situazione ibrida proprio perché in alcune zone, tipo la provincia di Torino, l'attuale Città metropolitana, in gran parte è organizzata attraverso il sistema Formula, che è un sistema non normato, ma è semplicemente un accordo fra le varie imprese che esercitano il servizio sul territorio.

D'altra parte, è cresciuto nel tempo, ma non in modo ancora sufficientemente coordinato e specialmente non ancora diffuso in modo omogeneo sul territorio piemontese, il sistema del BIP. Si tratta di arrivare al BIP superando la situazione Formula. Questa è una priorità della Giunta, espressa anche dal Consiglio nella modifica della legge.

Questo avverrà sicuramente attraverso i prossimi affidamenti. Sarà una delle caratteristiche fondamentali dei capitolati per i prossimi affidamenti, ma ritengo, anche in base alla sua sollecitazione, importante che siano anticipate alcune soluzioni. In particolare, a proposito del Formula, che riguarda solamente il sistema degli abbonamenti, è possibile integrarlo anche con il biglietto unico. In questo senso, incaricheremo l'Agenzia della mobilità piemontese di verificare la possibilità di anticipare, rispetto all'integrazione BIP più generale, questa modifica.

OMISSIS

(Alle ore 9.49 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")

(La seduta ha inizio alle ore 10.06)