CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Processo Legislativo
Settore Commissioni Consiliari

INTERROGAZIONE ORDINARIA INDIFFERIBILE ED URGENTE A RISPOSTA ORALE - Commissione II

N. 555

PREVISIONI SULLA LINEA NOVI LIGURE-TORTONA

Presentato dai Consiglieri regionali:
VALETTI FEDERICO (primo firmatario), BERTOLA GIORGIO, MIGHETTI PAOLO DOMENICO

Protocollo CR n. 24511
Pervenuta in data 07/07/2015

X LEGISLATURA

Consiglio Regionale del Piemonte
PRI
A00024511/A0100B-04 07/07/15 CR

CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Q.2.18.1/555/15/X

13:44 07 Lug 2015 A0100B 001329

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

N° 555

INTERROGAZIONE

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinarie a risposta orale in Aula	☐
Ordinarie a risposta orale in Commissione	☐
Ordinarie a risposta scritta	☐
Indifferibile e urgente in Aula	☐
Indifferibile e urgente in Commissione	☒

OGGETTO: *Previsioni sulla linea Novi Ligure-Tortona*

Premesso che:

- La linea ferroviaria Novi Ligure-Tortona è una linea ferroviaria a binario unico non elettrificata ubicata in territorio piemontese ma di competenza della divisione regionale RFI della Liguria e classificata come linea di interesse locale;
- Sulla tratta in questione il servizio passeggeri è gestito da Trenord, join-venture tra la divisione lombarda di Trenitalia e FerrovieNord, partecipata della Regione Lombardia che effettua servizi da Novi a Tortona limitati a 5 coppie di treni giornalieri e non in coincidenza con i servizi su Tortona e su Novi Ligure;
- La Regione Piemonte ha sospeso i servizi sulla tratta in questione a partire dal cambio orario di Giugno 2012;
- E' ancora attivo il servizio merci;

Considerato che:

- Nonostante la presenza di collegamenti indiretti via Alessandria e Arquata Scrivia tra Novi Ligure e Tortona, la tratta riveste la sua importanza in quanto collega paesi non serviti dalle altre direttrici e permette tempi di percorrenza più ridotti che eviterebbero di dover variare gli orari dei servizi attualmente esistenti sulle linee Torino-Genova e Milano-Genova per poter permettere la coincidenza;
- La città di Novi Ligure, nonostante si trovi in Piemonte, ha comunque mantenuto, per via del suo profilo storico, scambi commerciali e non solo con Milano e Genova, e la riduzione dei servizi da Novi Ligure verso Tortona, ridurrebbe le possibilità di

spostamento tra le due città, obbligando i pendolari Novesi a dover raggiungere Milano con mezzi propri;

- L'amministrazione Novese ha sempre enfatizzato la necessità del rilancio dello scalo di San Bovo, quando invece le iniziative prese in merito da RFI sembrano finalizzate allo smantellamento dello scalo stesso;

Valutando che:

- La presenza di servizi di trasporto cadenzati, con una frequenza adeguata e buone coincidenze aumenta la fidelizzazione dell'utenza al servizio, aumentando quindi la redditività della linea.

INTERROGA LA GIUNTA

Per sapere:

- Se la Regione Piemonte considera essenziale che sia mantenuto un servizio ferroviario lungo la direttrice in oggetto;
- Quali interventi ha RFI in programma sulla linea in questione e quali le eventuali ripercussioni sull'attuale servizio, anche in relazione alle opere propedeutiche previste per la linea AV/AC del Terzo Valico dei Giovi, e sullo scalo merci di San Bovo;
- Come si intende garantire in futuro un miglior servizio per i pendolari della tratta, valutando l'impostazione delle corse in modo congruo con i servizi effettuati da Trenord per la Regione Lombardia;
- Quali collegamenti possono garantire ai Novesi tempi accettabili per il percorso verso Milano;

PRIMO FIRMATARIO Federico Valetti

Altre firme

Bertola
MIGHETTI

FIRMATO IN ORIGINALE (documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 ma