

**INTERROGAZIONE ORDINARIA
INDIFFERIBILE ED URGENTE A RISPOSTA
ORALE
N. 536**

INTEGRAZIONE INTERPORTI PIEMONTESI.

Presentato dai Consiglieri regionali:

*SOZZANI DIEGO (primo firmatario), BERUTTI MASSIMO
VITTORIO, GRAGLIA FRANCESCO, PORCHIETTO CLAUDIA,
RUFFINO DANIELA*

Protocollo CR n. 23652

Pervenuta in data 30/06/2015

X LEGISLATURA

09:30 30 GIU 2015 A02000 002626

Aub



Consiglio Regionale del Piemonte



A00023652/A0100B-04 01/07/15 CR

CC. 02.18-04/536/2015/H

Al Presidente
del Consiglio regionale
Mauro LAUS

SEDE

INTERROGAZIONE N. 536

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinaria a risposta orale in Aula
Ordinaria a risposta orale in Commissione
Ordinaria a risposta scritta
Indifferibile e urgente in Aula
Indifferibile e urgente in Commissione

☐
☐
☐
☒
☐

Oggetto: Integrazione interporti piemontesi

APPRESO dagli organi di stampa che il 15 giugno scorso si è tenuto un vertice tra la Regione e il Ministero delle Infrastrutture in cui l'Assessore Balocco avrebbe presentato una proposta che cominciando dalla riorganizzazione dello scalo di Orbassano "presenta un piano unitario di sviluppo degli interporti di Rivalta Scrivia e di Novara";

CONSIDERATO che nelle intenzioni del Governo ci sarebbe lo sviluppo e il potenziamento della logistica ai fini della ripresa economica;

TENUTO CONTO che l'interporto di Novara è altamente strategico e il suo potenziamento, unitamente a quello di Orbassano e Rivalta Scrivia, potrebbe rappresentare uno strumento di integrazione importante per lo sviluppo dell'economia regionale e nazionale

SI INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente per conoscere

- quali siano nello specifico i contenuti della proposta di piano unitario di sviluppo degli interporti di Orbassano, Novara e Rivalta Scrivia;
- qual è l'ammontare delle risorse che si ritiene siano necessarie per la realizzazione dell'integrazione dei tre siti;
- se sia intenzione della Giunta intervenire a livello nazionale affinché siano concessi i fondi necessari per il potenziamento degli interporti piemontesi.

Torino, 22 giugno 2015