

*(I lavori iniziano alle ore 9.33 con la trattazione del punto all'o.d.g.  
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

\*\*\*\*\*

OMISSIS

**Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 528 presentata dal Consigliere Rossi, inerente a "Gravi problematiche connesse al passaggio a livello di Momo"**

**PRESIDENTE**

Esaminiamo l'interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 528.  
La parola al Consigliere Rossi per l'illustrazione.

**ROSSI Domenico**

Grazie, Presidente.

Prenderò pochissimi minuti perché, in realtà, l'oggetto dell'interrogazione ha avuto già degli sviluppi, come credo dirà l'Assessore.

Vero è, però, che la questione posta nell'interrogazione, ad oggi, non ha ancora trovato soluzione, anzi sta continuando a creare disagi. In particolare, stiamo parlando della stazione di Momo, paese della Provincia di Novara, posta lungo la linea Novara-Domodossola. E' una stazione che è servita da più di 25 treni al giorno, che viaggiano su un'unica linea con destinazioni principali a Novara, Borgomanero e Domodossola.

Il problema è che il passaggio a livello della stazione di Momo, con l'allungarsi dei treni, molto spesso rimane chiuso per moltissimi minuti (15-20 minuti). Questo crea una serie di disagi prima di tutto alla circolazione, perché, restando chiuso il passaggio a livello, si blocca il passaggio della strada che collega Momo ad Oleggio, creando delle lunghe code sulla statale che collega anche Novara a Borgomanero.

Inoltre, altro elemento di disagio è che il complesso scolastico della città di Momo è posto al di là del passaggio a livello e molto spesso, nelle ore del mattino, ore in cui i ragazzi devono andare a scuola, per evitare di arrivare in ritardo, spesso agiscono in maniera scorretta passando sotto le sbarre e attraversando i binari, mettendosi quindi in pericolo.

Più volte negli anni è stata sollecitata una soluzione a questo problema; inoltre, pochi mesi fa è avvenuto un incidente, probabilmente più per responsabilità dell'automobilista. Si sono alzate le sbarre del passaggio a livello, ma il treno era lungo ed era rimasto sui binari, così un'automobile si è scontrata con un vagone.

Sappiamo che ci sono già degli elementi progettuali per risolvere il problema. È nato anche un Comitato ed un'interazione con il Sindaco, per il superamento del passaggio a livello o, comunque, per la riduzione di questo problema che sta creando disagi e problemi di sicurezza alla cittadinanza.

**PRESIDENTE**

Grazie, Consigliere Rossi.  
La parola all'Assessore Balocco, per la risposta.

**BALOCCO Francesco**, *Assessore ai trasporti*

Grazie, Presidente.

Consigliere Rossi, credo che lei abbia partecipato ad una serie di incontri, che si sono svolti - alcuni anche qua - per seguire la questione in oggetto. L'ultimo è avvenuto un mese fa, pertanto le garantisco che, sia il sottoscritto sia la struttura, stiamo seguendo con molta attenzione la vicenda, che è sicuramente un problema serio per quel territorio.

Lo stato dell'arte è che RFI sta attuando interventi volti alla riduzione dei disagi, in particolare in questo momento, intervenendo sulla segnaletica verticale, in modo da fornire indicazioni in tempo reale tramite l'accensione della luce rossa, e sulla chiusura delle barriere di protezione, quindi aumentando la sicurezza, ma anche l'efficienza del sistema. Per il resto, è in corso di definizione lo studio di fattibilità che già RFI aveva predisposto nel 2011 e che si tratta di aggiornare; RFI lo sta facendo anche in seguito agli incontri che sono avvenuti (gli ultimi, il 4 agosto e il 15 settembre).

Si è anche raggiunta con l'Amministrazione comunale la condivisione delle opere che RFI potrà realizzare, in concorrenza con il Comune, pertanto la progettazione sta per essere definita nelle sue varie parti, aggiornando quella del 2011, per poi poter accedere a fondi a disposizione di RFI con il suo contratto di attività con lo Stato ed anche attingendo allo "Sblocca Italia", per quanto riguarda risorse messe a disposizione di RFI.

Si tratta, infatti, di aggiornare la spesa e d'individuare le risorse necessarie per arrivare ai circa 8 milioni necessari, mentre attualmente - come lei sa - sono presenti risorse per 2 milioni e mezzo. Pertanto, una volta definito il progetto e superate tutte le fasi autorizzative, si entrerà nella questione del reperimento dei fondi, attingendo alle due fonti di cui ho detto.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 10.43 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

*(La seduta ha inizio alle ore 10.44)*