

Assessorato Trasporti, Infrastrutture,
Opere Pubbliche, Difesa del Suolo
Ufficio di Comunicazione

L'Assessore

Torino, 15/09/2014

Protocollo n. 18E/u.c./T.O
Classificazione:

14:35 17 SET 2014 A01000 001969

Consiglio Regionale del Piemonte



PRI
A00028816/A0101A -01 18/09/14 CR

CC.02-18-01/5/14/X

Ai Consiglieri Regionali
Davide Bono
Giorgio Bertola
Francesca Frediani
Federico Valetti

e.p.c. Al Presidente
della Giunta Regionale
Sergio Chiamparino

Al Presidente
del Consiglio Regionale
Mauro Laus

LORO SEDE

Oggetto: - Interrogazione ordinaria, indifferibile ed urgente a risposta orale n. 5

Come da richiesta del Consigliere Davide Bono, si trasmette in allegato la risposta in forma scritta all'interrogazione di cui all'oggetto.

Cordiali saluti

FIRMATO IN ORIGINALE (documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014).



Elementi di risposta all'Interrogazione n. 5 del 15.07.2014, presentata dal Consigliere Regionale primo firmatario Davide BONO, avente per oggetto "Collegamento ferroviario tra Piemonte e Valle d'Aosta: quali le intenzioni del nuovo Assessore ai Trasporti della Regione Piemonte".

La programmazione degli interventi infrastrutturali in merito ai collegamenti ferroviari con la Valle d'Aosta è prevista in due Accordi di programma tutt'oggi in corso di attuazione:

- 1) il II° Accordo di Programma per l'adeguamento ed il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta – Torino" sottoscritto nel dicembre 2006 tra Ministero dell'Economia e delle Finanze, Ministero delle Infrastrutture, RFI e Regione Autonoma Valle d'Aosta, con risorse interamente a carico dello Stato, in cui è prevista la progettazione preliminare e definitiva della "Lunetta di Chivasso" per un importo pari a € 400.000 gestiti dalla Regione Valle d'Aosta;
- 2) l'Accordo di Programma Quadro Interregionale per l'adeguamento ed il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta – Torino, stipulato tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione autonoma Valle d'Aosta, la Regione Piemonte e RFI S.p.A. nell'aprile del 2008 per un valore complessivo pari a € 40.000.000,00 interamente a carico dello Stato, la cui titolarità nei confronti dei Ministeri è della Regione Valle d'Aosta, a cui quindi compete il monitoraggio degli interventi e delle relative risorse.

Gli interventi previsti nel suddetto APQ interregionale sono i seguenti:

1) Progettazione esecutiva e realizzazione della Lunetta di Chivasso	€ 25.780.000
2) Progettazione preliminare e definitiva della Variante Verres – Chatillon	€ 8.000.000
3) Riqualficazione strutturale del ponte ferroviario sul Torrente Chiusella	€ 6.000.000
4) Progettazione preliminare dei lavori di ottimizzazione della geometria del Binario e rettifica curve nel tratto Hone Bard - Verres e Chatillon - Aosta	€ 20.000
5) Progettazione preliminare per l'elettrificazione della tratta Ivrea – Aosta	€ 200.000
TOTALE	€ 40.000.000

Lunetta di Chivasso.

L'intervento, il cui costo previsto nell'APQ interregionale è pari a 25,78 Mil€, è volto ad eliminare il "giro banco" presso la stazione di Chivasso dei treni diretti da e per Ivrea/Aosta, tramite la realizzazione, ad ovest della città di Chivasso, del collegamento ferroviario diretto, a doppio binario, tra la Linea Chivasso-Aosta e la Linea Torino-Milano (storica).

Il quadro economico dell'intervento (da progettazione definitiva) è pari a 46,77 Mil€ (importo lavori compresi espropri circa 38 M€), di cui circa 7,3 Mil€ stanziati sul Programma di soppressione PPLL di RFI e 27,78 Mil€ stanziati sul Contratto di Programma RFI – parte investimenti; per completare la copertura finanziaria dell'opera rimaneva pertanto da reperire una somma di circa 11,72 Mil€.

A causa della assenza della completa copertura finanziaria, l'intervento è stato spostato nella sezione "Opere programmatiche" (senza copertura finanziaria) con l'aggiornamento del Contratto di Programma 2007/2011 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e RFI S.p.A. attualmente vigente.

Per completezza di informazione è da segnalare che il progetto definitivo dell'intervento "Lunetta di Chivasso" è stato sottoposto a procedimento di VIA regionale ai sensi dell'art. 12 della L.R. 40/98, che si è chiuso con la D.G.R. n. 11-2314 del 12/07/2011 con cui è stato espresso giudizio di compatibilità ambientale favorevole, con prescrizioni; successivamente, in data 14/11/2011, RFI ha provveduto a richiedere l'avvio, presso il Provveditorato OOPP del Piemonte, della procedura ex art. 81 DPR 616/1977 per l'Intesa Stato – Regione ai fini urbanistici sul progetto definitivo dell'opera, che tuttavia non è stata al momento conclusa e che vede il disaccordo del Comune di Chivasso.

Risulta comunque necessario, a valle delle decisioni in merito alla realizzazione o meno della Lunetta, procedere alla formalizzazione del parere unico regionale (da esprimersi con DGR) per la chiusura del procedimento ex art. 616/1977 sopra richiamato.

Sezione programmatica dell'APQ Interregionale 2008.

Nell'APQ del 2008 è stato previsto un insieme di interventi inseriti nella sezione programmatica, coerenti con gli obiettivi e i criteri dell'Accordo ma che non dispongono delle condizioni tecniche, finanziarie e amministrative per essere immediatamente attivati. Tali interventi passeranno dalla sezione programmatica a quella attuativa, allorché saranno maturate le condizioni tecnico-amministrative e finanziarie per renderli attuabili.

Per la velocizzazione della linea in territorio piemontese si riportano gli interventi con i relativi costi stimati nel 2008 alla stipula dell'Accordo:

- realizzazione della VARIANTE DI MONTANARO costituita da 3370 m di doppio binario elettrificato, compresa la nuova stazione di Montanaro (44,325 Mil€);
- realizzazione della VARIANTE DI CALUSO costituita da 8470 m di doppio binario elettrificato di cui 4780 in galleria, compresa la nuova stazione di Caluso (344,505 Mil€);
- realizzazione della VARIANTE TORRENTE CHIUSELLA costituita da 2420 m di doppio binario elettrificato di cui 150 su viadotto (30,540 Mil€);
- realizzazione della VARIANTE DI QUINCINETTO – CAREMA costituita da 2853 m di semplice binario non elettrificato (21,405 Mil€);
- Ottimizzazione della geometria di binario e adeguamento curve nel tratto piemontese (4,89 Mil€);
- Elettrificazione della tratta Ivrea-Aosta (81 Mil€ da progetto preliminare esaminato ad ottobre 2010).

Nell'Accordo di Programma Quadro sono inoltre indicati i seguenti interventi, per cui al momento non si dispone di stime attendibili circa i relativi costi:

- completamento raddoppio della tratta Chivasso-Ivrea (esclusi gli interventi quantificati sopra), che viene a configurare complessivamente un nuovo tracciato – gli interventi citati sopra non sono infatti raddoppi in sede, ma variati di percorso con nuove stazioni;
- raddoppio della tratta Ivrea-Aosta;
- eliminazione di passaggi a livello.

Finanziamenti disposti dal Decreto "Fare" n. 69/2013

In merito alle disposizioni effettuate dal Governo con il DL 21/06/2013 n. 69 che hanno portato all'assegnazione alla Regione Valle d'Aosta di 27 M€ per l'acquisto di materiale rotabile bimodale per l'esercizio sulla tratta ferroviaria Aosta-Chivasso-Torino senza rottura di carico, si segnala che il provvedimento è stato assunto dal Governo al di fuori dell'APQ in questione e non riguarda quindi i fondi destinati al finanziamento della Lunetta di Chivasso.

A tal proposito si segnala che la IX Commissione permanente Trasporti Poste e Telecomunicazioni della Camera, nella seduta del 03/07/2012, ha stabilito che: "l'invito formulato dal CIPE a destinare parte delle citate risorse di cui all'articolo 33, comma 1, della legge n. 183 del 2011, per un ammontare pari a 27 milioni di euro, all'acquisto di treni bimodali a fronte del definanziamento di pari importo del collegamento diretto sulla linea Chivasso – Aosta con Torino – Milano – Lunetta di Chivasso, appare improprio, in quanto l'esercizio del servizio ferroviario non risulta oggetto della concessione del gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale"; ha quindi espresso parere favorevole all'aggiornamento 2010-2011 del Contratto di Programma a condizione che fossero destinati, nel prossimo Contratto di Programma, 27 milioni di euro, a compensazione del definanziamento disposto a carico della medesima linea.

Revisione dell'APQ Interregionale del 2008

Alla luce di quanto sopra esposto, appare prioritario provvedere alla rimodulazione dell'Accordo di Programma Quadro interregionale stipulato nel 2008.

Le possibili alternative su cui orientare la riprogrammazione dei fondi inizialmente destinati alla Lunetta, riguardano:

- la soppressione di Passaggi a Livello (che contribuirebbe alla velocizzazione della linea),
- un primo passo, eventualmente progettazione definitiva, verso l'elettrificazione della linea ferroviaria tra Ivrea ed Aosta (da integrare con altre risorse, il costo complessivo individuato nel progetto preliminare è di circa 81 Mil€ e si devono risolvere alcune difficoltà tecniche in corrispondenza della galleria di Ivrea),

- il finanziamento di interventi per la riduzione dei tempi di percorrenza, ad es. raddoppi selettivi.

Sia per la soppressione PPLL che per i raddoppi selettivi non si dispone attualmente di progetti o studi di fattibilità che permettano una valutazione attendibile delle risorse necessarie. Dal punto di vista procedurale la rimodulazione delle risorse dell'APQ deve essere preventivamente concordata ed assentita dal Tavolo dei Sottoscrittori di cui all'art. 5 comma 2 dell'APQ (composto da Ministero Sviluppo Economico, Ministero Infrastrutture, Regione Piemonte, Regione Valle d'Aosta, RFI).

Interventi inseriti nella Bozza di revisione dell'Intesa Generale Quadro con il Governo

Si tratta dei seguenti interventi, che tuttavia necessitano di approfondimenti progettuali per la corretta definizione delle risorse necessarie alla realizzazione, fatta eccezione per l'elettrificazione della tratta Ivrea-Aosta, per cui esiste la progettazione preliminare.

- Soppressione PPLL linea Chivasso – Ivrea – Quincinetto – importo stimato 25 Mil€
- Raddoppi selettivi – importo da valutare in funzione delle scelte progettuali
- Elettrificazione Ivrea-Aosta – importo stimato 88 Mil€ (aggiornamento importo di 81 Mil€ del 2010).

Per quanto riguarda lo sviluppo del Sistema Ferroviario Metropolitano è inoltre previsto l'attestamento a Chivasso della futura linea SFM5 Orbassano-Torino-Chivasso, in aggiunta all'attestamento già in essere della SFM2 Pinerolo-Torino-Chivasso; per tale motivo, nella Bozza di revisione dell'IGQ sono stati inseriti gli interventi necessari per adeguare la stazione di Chivasso:

- Stazione Chivasso – attestamento SFM 2-5 – importo stimato 25 Mil€

Per quanto riguarda la riprogrammazione dei servizi, essa è subordinata alla realizzazione degli interventi di adeguamento infrastrutturale.

Torino, 30.07.2014