

**INTERROGAZIONE ORDINARIA
INDIFFERIBILE ED URGENTE A RISPOSTA
ORALE
N. 48**

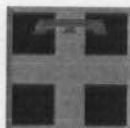
**QUALI POSSIBILITA' PER UN
COLLEGAMENTO FERROVIARIO
TORINO-MALPENSA AEROPORTO A
COSTO ZERO?**

Presentato dai Consiglieri regionali:

*BONO DAVIDE (primo firmatario), ANDRISSI GIANPAOLO,
FREDIANI FRANCESCA, MIGHETTI PAOLO DOMENICO, VALETTI
FEDERICO*

*Protocollo CR n. 27921
Pervenuta in data 11/09/2014*

X LEGISLATURA



Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

CL. 2.18.1/48/2014/K

11:08 11 SET 2014 A01000 001916

INTERROGAZIONE N° 48ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinarie a risposta orale in Aula
 Ordinarie a risposta orale in Commissione
 Ordinarie a risposta scritta
 Indifferibile e urgente in Aula
 Indifferibile e urgente in Commissione

☐
☐
☐
☒
☐

OGGETTO: *Quali possibilità per un collegamento ferroviario Torino - Malpensa Aeroporto a costo zero?*

Premesso che:

- La delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, ai sensi dell'art. 1 della l. n. 443/2001 (cd Legge Obiettivo) approva il primo programma delle opere strategiche che, prevede, nell'allegato 1, il sottosistema "Corridoio Plurimodale Padano - Sistemi ferroviari" - Progetto "Accessibilità Ferroviaria Malpensa" e, nell'allegato 2, "Piemonte- Corridoi Ferroviari - Accesso Malpensa - Novara";
- Nell'intesa Generale Quadro sottoscritta in data 11 aprile 2003 tra il MIT e la Regione Piemonte si precisa che **"il progetto Accesso Malpensa-Novara prevede il collegamento diretto attraverso la linea AV/AC Torino-Milano, nella tratta Novara-Milano, alla linea delle Ferrovie Nord Milano (Novara-Aeroporto di Malpensa);"**
- In data 28 luglio 2004 è stato sottoscritto tra MIT e Regione Piemonte, Regione Lombardia, Provincia di Novara, Comune di Novara, Comune di Galliate, RFI, TAV, FerrovieNord, Autostrada Torino-Milano il **"Protocollo d'Intesa per la definizione dell'assetto del nodo ferroviario di Novara"**;
- La Regione Piemonte con DGR n. 49-11141 del 30 marzo 2009 ha espresso parere favorevole all'accoglimento delle prescrizioni ai sensi del Dlgs. N. 163/2006 e smi e della DGR n. 44-8734 del 17 marzo 2003 sul **Progetto Definitivo "Accesso Malpensa-Novara: potenziamento Linea Ferroviaria Novara-Seregno-Variante di Galliate" presentato da Ferrovienord SpA**, i cui elaborati sono stati ricevuti in allegato alla nota prot. N. 4180 del 9 ottobre 2007
- Il suddetto progetto, del **costo complessivo di 78,9 MC**, è composto di quattro diversi interventi e cioè:
 1. **Il potenziamento della linea ferroviaria Novara-Seregno, con la variante di Galliate** (progetto definitivo);
 2. **Il raccordo diretto tra l'asse AV/AC Torino-Milano attraverso l'interconnessione di Novara Ovest e la linea FNM Novara-Saronno, da utilizzare per le relazioni dirette Torino-Malpensa** (progetto definitivo);
 3. **La tangenziale ovest di Galliate** (progetto definitivo);
 4. **Collegamento pedonale tra la stazione autostradale Novara est e le stazioni AC/AV e FNM** (progetto preliminare);
- Il primo intervento è compreso tra le progressive km 3+138 e km 10+678 della linea esistente, attualmente costituita da un unico binario elettrificato; si compone di una



deviazione di tracciato a binario semplice nei pressi della fermata di Ponte Ticino (temporanea e necessaria al rifacimento del ponte esistente sul Canale Langosco e alla costruzione di un nuovo ponte affiancato per raddoppio del binario), con costruzione di un fabbricato viaggiatori; e delle variante di tracciato vera e propria che passa all'esterno dell'abitato di Galliate, **realizzando una nuova linea a doppio binario**;

- Il secondo intervento consiste nella realizzazione di due binari di raccordo tra la linea AV/AC Torino-Milano (attraverso l'interconnessione di Novara Ovest) e la linea di FerrovieNord Novara-Seregno per consentire il collegamento diretto tra Torino e l'aeroporto internazionale di Malpensa;
- La tangenziale ovest di Galliate è una nuova piattaforma stradale appartenente alla categoria C2 comprendente una pista ciclopedonale;
- Il collegamento pedonale di circa 300 metri tra la stazione autostradale Novara Est e le future stazioni AC/AV e FNM sarebbe al momento ancora in progetto preliminare; il relativo Protocollo d'Intesa deve essere elaborato, finanziato e realizzato da SATAP (concessionaria dell'Autostrada Torino-Milano) e approvato secondo le procedure di legge obiettivo o legge ordinaria. Detto collegamento dovrebbe permettere il collegamento con le future fermate di Novara dell'AC/AV Torino-Milano e di Galliate delle FerrovieNord sulla linea Novara-Seregno (spostata a fianco di autostrada e linea AV/AC), conferendo al parcheggio anche la funzione di scambiatore intermodale, grazie alla vicinanza del casello autostradale di Novara est.

Considerato che:

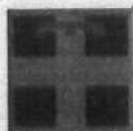
- Ad oggi non è ancora possibile ipotizzare la localizzazione della stazione/fermata AV/AC di Novara, con relativo complesso del nodo di interscambio AV/AC-autostrada-FerrovieNord, su cui, nel 2008, era stato presentato anche un imponente progetto alternativo, battezzato **NovaRoad**, da parte dello studio dell'Arch. Mario Virano, con tanto di business park e parco tematico, albergo ed immancabile centro commerciale;
- Ad oggi è difficile ipotizzare la realizzazione di una stazione/fermata AV/AC a Novara, vista la vicinanza con Milano, il costo di realizzazione ed il numero di utenti che potrebbe essere interessati;
- Ad oggi è **già possibile un collegamento diretto tra la linea AV e la linea per Malpensa**, utilizzato solo nel 2006 in occasione delle Olimpiadi Invernali di Torino, il cui unico disagio consiste nell'obbligo di inversione di marcia presso lo scalo Boschetto;

Valutando che:

- Novara FNM è la stazione di partenza della tratta Novara-Busto Arsizio-Milano Cadorna, importante anche per i pendolari tra il Piemonte nord-occidentale ed il Varesotto e l'Alto Milanese; detto treno parte pochi minuti dopo l'arrivo a Novara RFI dei regionali Torino-Milano, il che fa sì che spesso si perda la coincidenza;

interroga la Giunta per sapere se :

1. intenda introdurre, prima della realizzazione di qualsiasi nuova infrastruttura, coppie di treni diretti fra Novara FNM e Malpensa;
2. intenda introdurre detti treni di cui al punto 1., con partenza da Novara FNM alcuni minuti dopo lo scoccare dell'ora, in coincidenza garantita con i treni RV provenienti da Torino, spostando in avanti di qualche minuto la partenza dei treni locali della linea FNM Novara-Milano Cadorna, garantendo così anche una migliore e più regolare coincidenza per i pendolari dal Piemonte alla Lombardia; idem chiedesi per il ritorno dei treni da Milano Cadorna, che giungano a Novara FNM con anticipo sufficiente a garantire la coincidenza con i treni RV diretti a Torino;



3. intende richiedere l'introduzione di coppie di treni AV Torino-Novara Nord-Malpensa come collegamento rapido tra l'area metropolitana e tutto il nord Piemonte, con arrivo a Novara FNM in coincidenza con la ripartenza da Novara FMN dell'eventuale diretto Novara-Malpensa, o che lo stesso servizio AV prosegua poi per Malpensa effettuando di fatto il diretto proposto al punto 1.
4. A che punto di progettazione e finanziamento è giunta l'opera "**Accesso Malpensa-Novara**"