

**INTERROGAZIONE ORDINARIA
INDIFFERIBILE ED URGENTE A RISPOSTA
ORALE
N. 465**

**MEBUS - UN PROGETTO
ESTENDIBILE?**

*Presentato dalla Consigliera regionale:
ACCOSSATO SILVANA*

*Protocollo CR n. 17129
Pervenuta in data 07/05/2015*



Al. Tosi
Alm

Q. 2.18.1/465/15/X

11:32 07 MAG 2015 A01000 001007

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

INTERROGAZIONE

N° 465

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinarie a risposta orale in Aula
Ordinarie a risposta orale in Commissione
Ordinarie a risposta scritta
Indifferibile e urgente in Aula
Indifferibile e urgente in Commissione

OGGETTO: MeBus - un progetto estendibile?

Premesso che

- a partire dal 2008 è stato attivato il servizio MeBus per la prima volta nel bacino Nord-Est di Torino estendo poi il servizio a quello Sud-Ovest, Nord-Ovest e Collina Chierese;
- nel 2014 - ultimo dato disponibile - hanno utilizzato il servizio MeBus oltre 21.000 passeggeri con un incremento del 40 per cento rispetto all'anno precedente. All'aumento dei passeggeri è corrisposto anche un incremento più contenuto delle percorrenze, che sono aumentate a 135.385 Km, pari al 29 per cento;

considerato che

- i tagli al trasporto pubblico locale e l'esigenza di ottimizzare l'uso delle risorse pubbliche in questo settore hanno inevitabilmente ridotto il servizio ai cittadini, con l'eliminazione di alcune linee non produttive e la riduzione del numero di corse giornaliere;

ricordato che

- il MeBus si contraddistingue come servizio utilissimo per quelle zone non particolarmente servite dal trasporto pubblico di linea;

INTERROGA

l'Assessore regionale competente per sapere

- come valuti il servizio fin qui svolto e quali eventuali miglioramenti intenda prevedere;
- se non ritenga utile una più diffusa e puntuale comunicazione ai cittadini sulle possibilità che il servizio stesso offre;
- se ritenga che questo progetto, se giudicato positivamente, sia replicabile in altre zone della Provincia di Torino e del Piemonte, essendo in particolare utile per le località montane sia per offrire un servizio puntuale alla popolazione residente, sia per favorire la mobilità turistica sostenibile.

Torino, 5 maggio 2015