

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA
IMMEDIATA
N. 441**

**ANOMALIE DATI DI PUNTUALITA'
SULLA LINEA SFM2 E ANALISI DEI
TEMPI DI PERCORRENZA
CONTRATTUALI DELLE LINEE LOCALI.**

*Presentato dal Consigliere regionale:
VALETTI FEDERICO*

*Protocollo CR n. 16023
Pervenuta in data 28/04/2015*



CL. 2.18.1 / 441 / 2015 / X

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

10:13 28 APR 2015 A01000 000897

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N' 441

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: Anomalie dati di puntualità sulla linea SFM2 e analisi dei tempi di percorrenza contrattuali delle linee locali.

Premesso che:

- La linea SFM2 Chivasso-Pinerolo appartenente ai servizi ferroviari suburbani di Torino è soggetta da sempre a ritardi dovuti alle caratteristiche infrastrutturali della linea a binario unico con gli incroci che, in caso di ritardo di una corsa, ripercuote il ritardo sulle corse successive;
- In seguito alle segnalazioni degli utenti su una discrepanza tra gli arrivi reali dei treni alla stazione terminale di Pinerolo e quelli comunicati dagli applicativi ufficiali di trenitalia, il gruppo consiliare M5S ha denunciato il fatto e chiesto indagini all'Assessorato ai trasporti;

Considerato che:

- Il ritardo effettivo di un convoglio deve essere calcolato all'arrivo al termine della linea prevista;
- Il contratto di servizio stipulato tra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A., prevede sanzioni basate sui ritardi dei treni sulle linee facenti parti del servizio regionale;
- Il fatto di indicare un treno come giunto a destinazione prima che questo effettivamente raggiunga la stazione capolinea, alterando i dati reali di percorrenza del treno, su cui il contratto si basa per applicazioni di penali, può configurarsi come illecito nei confronti dell'ente Regione Piemonte;

Preso atto che:

- A seguito del precedente atto depositato dal Gruppo Consiliare M5S e discusso in Consiglio Regionale riguardante i ritardi della linea FM2 in direzione Pinerolo, sono stati rilevati tramite il Monitor della puntualità del portale della Regione Piemonte e confermato da segnalazioni di alcuni utenti, cambiamenti nella rilevazione dei passaggi dei treni, tant'è che ora il tempo di percorrenza per il tratto Piscina di Pinerolo – Pinerolo Olimpica (6 km) è passato da valori medi compresi tra 0-1 minuto, tempo palesemente sottodimensionato, ad un più realistico 7-9 minuti;
- Rispetto al periodo 14/3 – 13/4 del 2014 la media dei ritardi è aumentata di 1,7 minuti;
- Si può desumere che i dati raccolti seppure indirettamente da sistemi di raccolta dati gestiti da Trenitalia-RFI, troveranno sicuramente conferma nei valori di cui dispone l'Assessorato ai Trasporti della Regione Piemonte.

INTERROGA

Il Presidente della Giunta

L'Assessore

Per sapere se gli scostamenti riscontrati nelle rilevazioni dal monitor della puntualità della Regione Piemonte dopo la precedente segnalazione del gruppo consiliare M5S trova riscontro nei dati in possesso dell'Assessorato.