

*(I lavori iniziano alle ore 9.39 con l'esame del punto all'o.d.g.
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

OMISSIS

Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 410 presentata dal Consigliere Valetti, Batzella, Bertola, Bono, Campo, Frediani e Mighetti, inerente a "Costi TPL in Provincia di Biella e della linea Biella-Milano"

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 410.
La parola al Consigliere Valetti per l'illustrazione.

VALETTI Federico

Grazie, Presidente.

Con questa interrogazione vogliamo accendere un faro sulla questione del TPL del biellese, per capire qual è stata la gestione del servizio e quindi capire...

PRESIDENTE

Consigliere Valetti, le chiedo scusa, ma c'è troppo rumore.

VALETTI Federico

No guardi, Presidente, posso parlare, ma più che altro è una questione di metodo, nel senso che lo trovo un contesto poco adeguato all'ascolto.

PRESIDENTE

Prego, continui pure, Consigliere Valetti, perché mi pare che il clima si sia ripristinato.

VALETTI Federico

Grazie, Presidente.

Quindi noi chiediamo un monitoraggio e una comprensione dei costi del trasporto pubblico in Provincia di Biella, andando a conoscere il dettaglio delle linee, il dettaglio del servizio Biella-Milano, anche perché alcuni di questi integrano o supportano quel treno (quindi è molto importante fare questo tipo di analisi per i discorsi che faceva prima anche l'Assessore Balocco, cioè di non duplicazione di servizi e di non contribuzione di servizi che si fanno concorrenza tra di loro) e i dati relativi all'utenza dei servizi di trasporto pubblico, perché

abbiamo avuto la sensazione che anche qui la governance fosse un pochino blanda.

Forse anche in questo caso - lo azzardo come ipotesi - potrebbe essere data un po' più di attenzione alle esigenze delle compagnie e un po' meno all'organizzazione, dal punto di vista dell'efficienza e del buon servizio a chi il trasporto lo usa.

Grazie.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, *Assessore ai trasporti*

Grazie, Presidente.

Ovviamente, Consigliere, le farò avere i dati che lei ha chiesto per quanto riguarda i costi del TPL della Provincia di Biella.

Al di là di questo, la questione è esattamente come lei ha descritto, cioè un problema di chiara integrazione da un lato e dall'altra di evitare le sovrapposizioni su gomma/ferro. Negli anni scorsi sono state fatte alcune scelte, alcune anche abbastanza recenti, nel senso che risalgono a due o tre anni fa, anzi, con modifiche ulteriori in tempi più o meno recenti. Stiamo monitorando la situazione di quella tratta, sia il collegamento Biella-Santhià sia il collegamento Biella-Novara-Milano, sotto il punto di vista del trasporto su ferro e su gomma per avviare ulteriori integrazioni.

Per quanto riguarda la tratta Biella-Milano, è evidente che quando si è, in qualche misura, potenziata la Biella-Novara-Milano, poi si è soppressa la Biella-Milano, mantenendo cadenzato, a livello orario, il Biella-Novara su ferro. Sono state date indicazioni, già nel 2013, affinché non venisse più svolto, almeno a livello contribuito, il servizio su autostrada, cosa che è continuata, come lei ricordava, in modo non contribuito per qualche mese, poi interrotto definitivamente dalla società ATAP per scarsa affluenza (almeno questa era la motivazione data dall'Agenzia).

E' chiaro che si tratta di verificare meglio la funzionalità della tratta ferroviaria che ha il grosso problema del Novara-Milano. Quello è, dal punto di vista ferroviario, un imbuto importante e con scarse possibilità di soluzione, nel senso di velocizzazione della tratta. Bisognerà fare qualche ragionamento sulla possibilità di ritornare anche ad utilizzare il trasporto su gomma, cosa che è in netta contraddizione con quanto cerchiamo di sviluppare più in generale, privilegiando il ferro rispetto al gomma.

PRESIDENTE

Dichiaro chiusa la trattazione del sindacato ispettivo.

(Alle ore 10.12 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")

(La seduta ha inizio alle ore 10.16)