

**INTERROGAZIONE ORDINARIA
INDIFFERIBILE ED URGENTE A RISPOSTA
ORALE
N. 410**

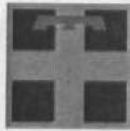
**COSTI TPL IN PROVINCIA DI BIELLA E
DELLA LINEA BIELLA-MILANO.**

Presentato dai Consiglieri regionali:

*VALETTI FEDERICO (primo firmatario), BATZELLA STEFANIA,
BERTOLA GIORGIO, BONO DAVIDE, CAMPO MAURO WILLEM,
FREDIANI FRANCESCA, MIGHETTI PAOLO DOMENICO*

Protocollo CR n. 13884

Pervenuta in data 13/04/2015



Handwritten signature and initials

2.18.1/410/15/x

10:51 13 APR 2015 A01000 000799

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

N° 410

INTERROGAZIONE

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinarie a risposta orale in Aula
Ordinarie a risposta orale in Commissione
Ordinarie a risposta scritta
Indifferibile e urgente in Aula
Indifferibile e urgente in Commissione

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

OGGETTO: *Costi TPL in Provincia di Biella e della linea Biella-Milano*

Premesso che:

- La Legge Regionale 1/2000 in merito al trasporto pubblico prevede l'assegnazione alle Province delle risorse necessarie alla programmazione e all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico su gomma;
- La stessa Legge Regionale prevede anche il trasferimento dei fondi per i servizi di trasporto pubblico urbano ai comuni sopra i 30000 abitanti;
- La Provincia di Biella ha stipulato il contratto per il servizio di trasporto con ATAP S.p.A, i cui soci sono le Province e i Comuni capoluogo di Biella e Vercelli, e alcuni dei comuni del territorio provinciale;
- Nel corso degli ultimi anni, in seguito alla diminuzione dei fondi trasferiti dalla Regione Piemonte alle Province, c'è stato un graduale ridimensionamento del servizio offerto sul territorio biellese, che ha portato alla quasi totale assenza di servizi in alcune aree della Provincia;
- Tra i servizi tagliati da parte della Provincia di Biella è stata inclusa anche la linea Biella-Milano, piuttosto frequentata e alternativa più affidabile ai servizi ferroviari. Le corse sono tuttavia state mantenute anche in seguito al taglio dei contributi come linea a mercato, salvo poi la decisione di ATAP di voler interrompere il servizio a fine gennaio 2015 a causa del numero insufficiente di utenti per poter mantenere il servizio;
- I servizi di trasporto presenti nella provincia di Biella, già precedentemente al taglio, non erano equamente distribuiti né nell'orario né nella copertura ed erano di difficile accesso; tuttavia, invece di un'effettiva riorganizzazione del servizio che tenesse conto

della diminuzione di fondi disponibili, sono state soppresse le corse con minore utenza, lasciando sulla maggior parte delle linee il servizio solo nelle fasce pendolari e studenti;

- E' incrementato il numero di autobus che circolano fuori servizio.

Considerato che:

- Una buona pianificazione dei servizi di trasporto pubblico, con orari consoni a quelli degli altri servizi (ferrovie, scuole, uffici), la soppressione di doppioni e una gestione ottimizzata di mezzi e personale comporta dei proficui risparmi ed un incremento dell'utenza;
- I treni per Novara, a causa di variazioni di orari della linea Milano-Torino per l'introduzione della fermata a servizio di Expo, non garantiscono più la coincidenza per Milano, rendendo così il servizio su gomma di fatto l'unico collegamento che garantisca ai pendolari da e per Milano l'arrivo in orario sul luogo di lavoro;
- A causa di queste modifiche all'orario e all'intervento della Provincia, nonché alle sollecitazioni degli utenti, il servizio è stato reintegrato con contributo pubblico fino al 31/03/2015.

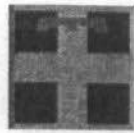
Considerato altresì che:

- A fronte di una richiesta di accesso agli atti presentata dal gruppo Consiliare M5S Piemonte alla Provincia di Biella sul costo del servizio di trasporto pubblico non si è mai ottenuta risposta;
- A fronte di una serie di richieste di accesso agli atti presentate ad ATAP in merito alla linea Biella-Milano inerenti il costo del servizio esercitato con contributo pubblico si è ottenuta la negazione dei dati richiesti.

INTERROGA LA GIUNTA AFFINCHE'

Si attivi nei confronti della Provincia di Biella e in collaborazione con essa al fine di sapere:

1. I costi annui del trasporto pubblico locale su gomma in provincia di Biella, suddivisi per linea;
2. I costi e l'utenza del servizio automobilistico Biella-Milano esercitato in regime di contribuzione, negli anni precedenti ed ora durante la proroga del servizio;
3. i dati relativi all'utenza dei servizi di trasporto pubblico negli anni 2013, 2014 e, se già disponibili del 2015 per tutte le linee servite da ATAP;
4. Le intenzioni future in merito al mantenimento del servizio Biella-Milano oppure quale soluzione alternativa verrà adottata;



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

5. Le intenzioni della Provincia di Biella, nonché dell'Agenzia per la Mobilità Regionale per quanto riguarda la riorganizzazione delle linee e degli orari nel territorio biellese.