

*(I lavori iniziano alle ore 9.36 con l'esame del punto all'o.d.g.  
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

\*\*\*\*\*

OMISSIS

**Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 407 presentata dal Consigliere Graglia, inerente a "Servizio ferroviario del Cuneese"**

**PRESIDENTE**

Esaminiamo l'interrogazione indifferibile e urgente n. 407.  
La parola al Consigliere Graglia per l'illustrazione.

**GRAGLIA Franco**

Grazie, Presidente.

Si tratta di un'interrogazione leggermente datata: capiamo tutti che la risposta fornita in tempo reale avrebbe un altro significato, anche perché probabilmente la situazione è andata in evoluzione.

Mi riferisco al fatto che a fine gennaio la Regione ha sottoscritto un Protocollo d'intesa tra il Gruppo Torinese Trasporti e Trenitalia, per la gestione del trasporto pubblico locale nell'area inerente al sistema ferroviario metropolitano. Tale protocollo porterà ad un affidamento diretto della gestione del sistema ferroviario, rischiando di frammentare le tratte ferroviarie che andranno a gara, ed anche il cuneese. Mi riferisco in particolare alla tratta Cuneo-Ventimiglia-Nizza e Mondovì-Ceva-Savona.

L'interrogazione chiede quali iniziative si intendevano adottare per garantire un sufficiente servizio di trasporto ferroviario nel cuneese. Grazie.

**PRESIDENTE**

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

**BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti**

Grazie, Presidente.

Consigliere Graglia, le preoccupazioni che si sono diffuse da qualche mese a questa parte, specialmente nel comparto cuneese e specialmente ad opera delle forze sindacali ferroviarie (noto che il rapporto tra lei, Forza Italia e le forze sindacali è significativo), testimoniano un atteggiamento conservatore che alcune parti del sindacato stanno assumendo. Pertanto, non è così sorprendente che una forza politica che si riconosce in una politica di natura conservatrice crei questi rapporti con delle strutture sindacali che, almeno apparentemente, almeno nella loro prassi immediata, acquistano quest'immagine, o perlomeno si percepisce questa immagine.

In realtà - come lei sa benissimo - lo sforzo è quello di creare, attraverso delle gare a

livello di lotti, una possibilità concreta di raffronto di offerte. Per quanto riguarda il lotto sud, ci sono tutte le condizioni affinché questo sia sufficientemente ricco, non solo di chilometri, ma anche di potenzialità dal punto di vista del portare clienti sulla rotaia - sui treni - tali da essere economicamente assolutamente vantaggioso.

Teniamo conto che il numero di treni/Km del lotto sud equivale sostanzialmente al numero dei treni/Km della Liguria, anzi è addirittura maggiore. Pertanto, dire che sono lotti troppo piccoli o frammentazioni diventa assolutamente non comprensibile. Tenete conto che in Svizzera ci sono 30 gestori del servizio ferroviario e credo che, anche lei, se le è capitato di stare in Svizzera o di usare le ferrovie svizzere, possa constatare che il livello di efficienza e di efficacia di quelle strutture ferroviarie è assolutamente incomparabile alla nostra, intesa ovviamente come qualità di livello sicuramente maggiore.

Quindi sono timori che devono essere - ritengo - superati, anche perché, se le preoccupazioni sono quelle delle clausole sociali, queste sono, specialmente in un settore come quello dell'occupazione dei ferrovieri, assolutamente tutelate. Dunque, come dire, nessuna preoccupazione: tranquillizzi i suoi amici del sindacato.

#### **PRESIDENTE**

Grazie, Assessore Balocco.

Con questa risposta, dichiaro chiusa la trattazione del sindacato ispettivo.

*(Alle ore 9.58 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

*(La seduta ha inizio alle ore 10.04)*