

**INTERROGAZIONE ORDINARIA
INDIFFERIBILE ED URGENTE A RISPOSTA
ORALE
N. 407**

**SERVIZIO FERROVIARIO DEL
CUNEESE.**

*Presentato dal Consigliere regionale:
GRAGLIA FRANCESCO*

*Protocollo CR n. 13392
Pervenuta in data 08/04/2015*

Aff. Ist. → Fub
SA (R)

Consiglio Regionale del Piemonte



A00013392/A0100B -04 08/04/15 CR

CL.02-18-01/407/2015X

14:33 08 APR 2015 A02000 001379

Al Presidente
del Consiglio regionale
Mauro LAUS
SEDE
INTERROGAZIONE INDIFFERIBILE E URGENTE N407
(Art. 69 c. 3 e Art. 99 c. 7 Regolamento)
Oggetto: Servizio ferroviario nel cuneese

APPRESO che a fine gennaio scorso la Regione Piemonte ha sottoscritto un protocollo d'intesa fra il Gruppo Torinese Trasporti (GTT) e Trenitalia per la gestione del trasporto pubblico locale nell'area inerente al sistema ferroviario metropolitano;

TENUTO CONTO che tale protocollo dovrebbe portare all'affidamento diretto della gestione "sistema ferroviario metropolitano di Torino";

RITENUTO che la frammentazione delle tratte ferroviarie che andranno prossimamente a gara rischia di rendere poco competitiva l'area cuneese e, conseguentemente, di favorire il disinvestimento della tratta ferroviaria dell'intera zona;

CONSIDERATO che la gestione del "sistema metropolitano", di fatto, escluderebbe non solo Cuneo ma anche la Cuneo-Ventimiglia-Nizza, la Mondovì-Ceva-Savona e altre tratte che interessano il cuneese;

RILEVATO che a partire dal 2012, all'interno del sistema ferroviario, Cuneo ha perso molte funzioni e servizi tra i quali, ad esempio, la chiusura del deposito ferroviario, con ripercussioni anche sotto il profilo occupazionale;

SI INTERROGA**il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente per sapere**

- quali iniziative si intendano adottare al fine di garantire un sufficiente ed efficiente servizio di trasporto ferroviario per l'intero territorio cuneese.

Torino, 31 marzo 2015