

*(I lavori iniziano alle ore 9.35 con l'esame del punto all'o.d.g.  
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

\*\*\*\*\*

OMISSIS

**Interrogazione n. 382 presentata dal Consigliere Benvenuto, inerente a "*Distacco tegole provocato da aerei in fase di atterraggio*"**

**PRESIDENTE**

Proseguiamo i lavori del sindacato ispettivo proponendo l'esame dell'interrogazione n. 382, presentata dal Consigliere Benvenuto, avente ad oggetto "*Distacco tegole provocato da aerei in fase di atterraggio*".

Ha chiesto la parola il Consigliere Segretario Benvenuto in qualità di Consigliere per l'illustrazione; ne ha facoltà.

**BENVENUTO Alessandro**

Questa interrogazione tratta il tema del distacco delle tegole presso il comune di Caselle.

Dopo che l'atterraggio di un aereo, nel mese di febbraio, ha creato il distacco di tegole, problema registrato frequentemente - so che l'amministrazione comunale si è già attivata per cercare di risolvere il problema - abbiamo presentato questa interrogazione per capire quello che può fare la Regione, e vedere se è possibile prevedere un eventuale rimborso per i cittadini che hanno subito questo tipo di danno.

Un aspetto che non abbiamo inserito all'interno di questa interrogazione, ma che può essere comunque importante, è capire se esiste, tra la Regione e SAGAT, la possibilità di trovare una sorta di accordo perché i cittadini del comune di Caselle risentono di un problema assolutamente serio (a tal riguardo, ci sono state anche delle raccolte firme sul territorio).

Mi sembra dunque opportuno che la Regione si esprima in tal senso. Grazie.

**PRESIDENTE**

Risponde l'Assessore Balocco; ne ha facoltà.

**BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti**

Come si sa, questo fenomeno è di particolare rilevanza in alcuni momenti per gli effetti che possono indurre a terra queste turbolenze, che si generano in fase di atterraggio, quando l'aeromobile è più vicino alla superficie terrestre ed è in fase di riduzione della velocità.

Occorre sottolineare, come già detto, che tali fenomeni sono strettamente correlati alla dinamica del volo e sono quindi generalmente da imputare ad errori nella conduzione degli aeromobili, ma costituiscono uno degli impatti generati dalla presenza di un aeroporto, anche se interessa una porzione di territorio molto limitata.

Tali fenomeni sono stati indagati con riferimento a diversi aeroporti sia italiani che esteri. In particolare, con riferimento al caso specifico dell'Aeroporto di Torino Caselle, sono stati approfonditi nello studio prodotto nel 2008 dalla società IEC. Da tali studi si evince che l'area che può essere soggetta al fenomeno, sempre con riferimento sia alle dimensioni dell'aeromobile sia alle condizioni atmosferiche, può verosimilmente essere compresa in un cono planimetrico di ampiezza di circa dieci gradi per lato. Secondo i rilevamenti dello studio le zone del comune di Caselle in cui sono stati registrati nel tempo i fenomeni di turbolenza ricadono all'interno delle aree come sopra definite, che corrispondono, grosso modo, con il centro storico del paese.

In effetti, sono fenomeni piuttosto rari (stiamo parlando di poche unità all'anno), però effettivamente costituiscono un problema.

Ho sentito il Comune di Caselle in data 20 marzo scorso e l'Assessorato sta facendo da tramite anche con SAGAT per la formalizzazione di un accordo - SAGAT si dice disponibile - per creare un fondo partecipato tra Sagat e il Comune, per intervenire più che altro per lavori di prevenzione del fenomeno, cioè, sostanzialmente, per costituire dei fissaggi alle tegole stesse.

Come ho detto, per quanto il fenomeno sia abbastanza raro, succede, e, oltre ai danni, causa anche evidenti problemi di sicurezza (le tegole che cadono sulla strada sono, evidentemente, un problema!).

Continueremo questa azione di intervento, in particolare su SAGAT, affinché si definisca questo tipo di accordo.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 10.14 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

*(La seduta ha inizio alle ore 10.19)*