

(I lavori iniziano alle ore 14.33 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 375 presentata dal Consigliere Valetti, inerente a *"Ritardi linea Torino-Milano"*

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta immediata n. 375, presentata dal Consigliere Valetti, che ha la parola per l'illustrazione.

VALETTI Federico

Grazie, Presidente.

Si tratta dell'ennesimo caso di disservizi sulla linea Torino-Milano, che costituisce l'asse principale di tutta la viabilità ferroviaria piemontese, ma è anche l'occasione per parlare di una serie di disagi che interessano un po' tutte le linee ferroviarie.

Sappiamo che sono in corso lavori di ammodernamento del nodo di Chivasso. Un nodo importante per la viabilità metropolitana.

In generale, questi tipi di interventi causano piccoli disservizi, ma vogliamo anche sapere quali sono le reali cause di questa situazione che si perpetua e che ha causato numerosi ritardi lasciando spesso i pendolari fermi tra Settimo e Chivasso, anche per parecchio tempo. Parliamo di un periodo in cui i treni viaggiano a binari alternati, quindi causando un disagio sulla linea principale.

L'ultimo disagio si è verificato venerdì scorso con venti minuti di attesa, prima dell'ingresso nella stazione di Chivasso. Essendo Chivasso un nodo fondamentale, passeggeri che hanno coincidenze, come quelli diretti a Biella, perdono le coincidenze e si creano disagi a catena su tutti gli altri rami della rete ferroviaria.

Vogliamo sapere se la Regione ha posto in essere delle misure per risolvere il problema, o se intende intraprendere delle azioni per diminuire il disagio e i disservizi sulla linea.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Valmaggia per la risposta.

VALMAGGIA Alberto, *Assessore regionale*

Grazie, Presidente.

Rispondo a nome dell'Assessore Balocco, impegnato a Roma.

Faccio presente che alcune problematiche di tipo infrastrutturale richiamate dal Consigliere Valetti sono evidenti ed esistono sulla linea presa in considerazione, e sono la causa dei soventi rallentamenti sulla linea segnalata.

Per quanto concerne il caso segnalato, si fa presente che il treno con partenza programmata da Torino Porta Nuova alle 17.54, è partito con già tre minuti di ritardo, subendo un rallentamento di circa 22 minuti all'entrata a Chivasso dovuto ad un problema del passaggio a livello tra Brandizzo e Chivasso.

Il treno ha quindi avuto un ulteriore ritardo alla stazione di Santhià pari a circa 28 minuti. Ne conseguono le criticità evidenziate sulle mancate coincidenze segnalate, afferenti il regionale 2055 e regionale 4091 con il conseguente sovraffollamento del treno regionale 4093.

La Direzione regionale competente ha chiesto a Trenitalia SpA di attenzionare maggiormente tale tratta soprattutto per ciò che riguarda le problematiche derivanti dal cattivo funzionamento dei passaggi a livello, troppo spesso causa di gravi disservizi segnalati, essendone presenti un certo numero su tale linea.

Sempre la Direzione regionale, al contempo, ha chiesto a Trenitalia di fornire i viaggiatori a bordo treno indicazioni puntuali sui ritardi, nonché sulle loro cause.

OMISSIS

*(Alle ore 15.44 il Presidente dichiara esaurita la trattazione
delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta ha inizio alle ore 15.49)