



ELEMENTI DI RISPOSTA ALL'INTERROGAZIONE n. 34/2014 RIGUARDANTE IL "PROGETTO MOVICENTRO DI MONCALIERI"

In merito al contenuto dell'interrogazione n. 34 del 4 settembre 2014 (pervenuta alla Direzione 12.00 in data 19 settembre 2014) inerente il Movicentro di Moncalieri, la Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica argomenta quanto segue.

Per la redazione della progettazione preliminare del Movicentro di Moncalieri, la Regione ha erogato un contributo di € 30.987,41 nell'anno 2000 che è stato oggetto di una convenzione tra le Parti (Rep. n. 4025/2000). In esito alla valutazione del progetto redatto dal Comune, Rete Ferroviaria Italiana, proprietaria di parte delle aree oggetto di intervento, esprimeva - con nota prot. n.151113 del 18.06.2001- parere di massima favorevole alla fattibilità subordinato alle seguenti prescrizioni: " *non si ritiene necessario in questa prima fase realizzare un nuovo sottopassaggio in asse alla stazione FS; nulla osta invece al prolungamento dell'attuale sottopassaggio: la progettazione esecutiva dovrà comunque tener conto che l'ingresso lato parcheggio - tra tangenziale e ferrovia- si trova in area di possibile esondazione del fiume Po*"

Tenuto conto che la realizzazione del sottopassaggio risultava elemento imprescindibile per un'efficiente accessibilità a quell'area di parcheggio - oggetto dell'interrogazione e che risulta attualmente occupata dai nomadi - per le motivazioni su espresse, la convenzione per l'attuazione dell'intervento - stipulata tra Comune e Regione in data 25.10.2001 - stanziava un contributo pari a € 774.685,35 esclusivamente per l'attuazione delle seguenti opere:

- sistemazione superficiale area FS da destinare a parcheggio (area adiacente alla stazione ferroviaria - lato stazione);
- realizzazione di nuova area centrale della piazza ad uso pedonale protetto prevedendo interventi di sistemazione di superficie per taxi, sosta biciclette, pedonalità, moderazione del traffico ed arredo urbano;
- interventi di adeguamento e risistemazione delle fermate del trasporto pubblico nell'ambito del nodo;
- risistemazione della pavimentazione e della circolazione al fine di regolamentare i transiti degli autobus, la sosta, il parcheggio dei mezzi privati e la circolazione veicolare;

escludendo pertanto il sottopasso in parola.

Il costo complessivo dell'intervento ammontava a € 967.662,35 di cui € 774.685,35 di fondi regionali ed € 192.977,00 di cofinanziamento comunale.

Dai dati di monitoraggio in nostro possesso, l'intervento risulta concluso e collaudato nel luglio 2005 e le opere realizzate rispondono alla funzionalità prevista.

Per le motivazioni su esposte l'Assessorato non è a conoscenza dell'attuale utilizzo dell'area in parola, in quanto non oggetto del progetto Movicentro, e pertanto non ha competenza ad intervenire.

Ci risulta che il finanziamento del Programmi Territoriali Integrati, per altro in capo alla Direzione Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia, non abbia riguardato il progetto Movicentro del Comune di Moncalieri.