

**INTERROGAZIONE ORDINARIA  
INDIFFERIBILE ED URGENTE A RISPOSTA  
ORALE  
N. 334**

**PROSPETTIVE FUTURE PER  
L'AEROPORTO DI CASELLE.**

*Presentato dai Consiglieri regionali:*

*VALETTI FEDERICO (primo firmatario), ANDRISSI GIANPAOLO,  
BATZELLA STEFANIA, BERTOLA GIORGIO, BONO DAVIDE, CAMPO  
MAURO WILLEM, FREDIANI FRANCESCA, MIGHETTI PAOLO  
DOMENICO*

*Protocollo CR n. 7248*

*Pervenuta in data 24/02/2015*

17:08 24 FEB 2015 A01000 000428

Consiglio Regionale del Piemonte

PRI



A00007248/A0101A -01 25/02/15 CR

*CC 02-18-01/334/2015/X*

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

**INTERROGAZIONE N. 332**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinarie a risposta orale in Aula  
Ordinarie a risposta orale in Commissione  
Ordinarie a risposta scritta  
Indifferibile e urgente in Aula  
Indifferibile e urgente in Commissione

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

**OGGETTO: *Prospettive future per l'aeroporto di Caselle***

*Premesso che:*

- La città di Torino è dotata di uno scalo aeroportuale situato nel comune di Caselle e collegato con la città tramite la linea ferroviaria Torino-Ceres e svariati servizi automobilistici;
- l'aeroporto di Torino Caselle rappresenta l'infrastruttura fondamentale di collegamento tra Torino e l'Europa, a servizio delle imprese, dei cittadini e dello sviluppo turistico del territorio;
- pur essendo Torino la quarta città d'Italia, nel 2014 l'aeroporto di Caselle è risultato essere soltanto il quattordicesimo d'Italia per numero di passeggeri transitati, e che ormai da molti anni i torinesi sono spesso costretti a partire dagli aeroporti milanesi per mancanza di rotte dirette e di offerte di voli a prezzi convenienti;
- nel gennaio 2014 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha declassato lo scalo di Caselle a "scalo di interesse nazionale", negandogli il riconoscimento di scalo strategico per le connessioni internazionali;
- nel settembre 2014 la principale compagnia nazionale, Alitalia, ha abbandonato quasi completamente lo scalo di Caselle, eliminando la maggior parte delle rotte, soltanto parzialmente recuperate tramite altri voli di alcune compagnie low-cost;
- In seguito all'incontro avvenuto tra il Ministro per le Infrastrutture Maurizio Lupi, e i presidenti delle Regioni Piemonte, Sergio Chiamparino, e Lombardia, Roberto Maroni è stato ristabilito il ruolo strategico di Caselle, ma con la clausola di integrazione

all'aeroporto di Malpensa, per cui sarebbero previsti la possibilità di effettuare il check-in presso Caselle e la necessità di collegamenti ferroviari rapidi tra i due scali;

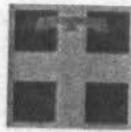
- secondo quanto annunciato dall'Amministrazione aeroportuale, in vista di tale integrazione, con la reintroduzione di Caselle tra gli scali strategici nel piano aeroporti nazionale da parte del Ministro, saranno cedute da Malpensa a Caselle alcune rotte di rilevanza europea;
- apprendiamo da La Stampa del 6 febbraio 2015 le ipotesi su come il progetto "dovrebbe consentire a un torinese che parte per New York o per Mumbai di arrivare a Caselle, fare il check in e poi di essere trasferito a Malpensa nel modo più comodo possibile".

*Considerato che:*

- L'eventuale accorpamento con Malpensa potrebbe comportare una riduzione complessiva dei voli effettivamente in partenza da Caselle, riducendo l'aeroporto ad attrarre le rotte ritenute economicamente meno rilevanti da parte dell'amministrazione di Malpensa e quindi riducendo complessivamente il volume di passeggeri in partenza dallo scalo torinese;
- La realizzazione del collegamento ferroviario AV tra i due aeroporti comporterebbe criticità tecniche per l'immissione della linea Torino-Ceres in direzione Milano all'interno del passante ferroviario, e sarebbe comunque di limitata utilità per i viaggiatori in partenza da Torino, essendo escluse le stazioni di Porta Nuova e Porta Susa. L'impatto economico ed ambientale di questa operazione non sono noti;
- La scelta di un settore di mercato specifico, ad esempio incentrato su compagnie low cost sarebbe assai rilevante e competitiva per il rilancio strategico dell'aeroporto torinese.

***INTERROGA l'assessore competente per sapere***

- Qual è l'attuale strategia di rilancio che la Regione Piemonte intende adottare per Caselle, in particolare i settori di mercato aereo su cui puntare;
- Qual è la genesi e il proponente del piano di collaborazione con il polo aeroportuale milanese e quale il ruolo dello scalo torinese nei confronti del polo milanese;



CONSIGLIO  
REGIONALE  
DEL PIEMONTE

- Se la Regione è in possesso del progetto, anche preliminare, di collegamento ferroviario ad Alta Velocità con Malpensa, inclusi dettagli tecnici e costi seppure stimati;
- Se intende investire denaro pubblico sullo scalo di Cuneo Levaldigi.