

**CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE**

*Segretariato Generale
Settore Affari Generali e Istituzionali*

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA
IMMEDIATA
N. 331**

**TASSA DI CIRCOLAZIONE VEICOLI
STORICI.**

*Presentato dal Consigliere regionale:
GRAGLIA FRANCESCO*

*Protocollo CR n. 6887
Pervenuta in data 23/02/2015*

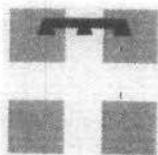
X LEGISLATURA

PRI



A00006887/A0101A -01 23/02/15 CR

u. 2.18.1/331/2015k

**CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE***Gruppo Consiliare Forza Italia*Al Presidente
del Consiglio regionale
Mauro LAUS

SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA
(Art. 69 c. 3, e art. 100 Regolamento)

331

Oggetto: Tassa di circolazione veicoli storici

PREMESSO che la Legge di Stabilità per l'anno 2015 ha abrogato parte delle disposizioni di cui all'articolo 63 della L. 342/2000 che prevedevano l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica per gli autoveicoli e i motoveicoli di particolare interesse storico e collezionistico aventi 20 anni conteggiati dalla data di costruzione;

CONSIDERATO che detta esenzione rimane in vigore per i veicoli e motoveicoli costruiti da almeno 30 anni a prescindere dal possesso di requisiti particolari;

RITENUTO che l'applicazione delle nuove disposizioni potrebbe costringere numerosi proprietari di veicoli o motoveicoli storici a vendere o rottamare i propri mezzi per evitare di pagare il bollo;

CONSIDERATO che il settore delle auto o delle moto d'epoca ha un indotto rilevante, dato dall'attività artigianale di carrozzerie e officine che si dedicano alla manutenzione di tali beni di valore storico e artistico;

RILEVATO che le associazioni operanti nel settore avrebbero ipotizzato una perdita di circa 2 miliardi di euro a seguito del provvedimento che prevede il pagamento del bollo con il rischio di perdita di numerosi posti di lavoro;

RILEVATO che diverse Regioni hanno rivendicato la propria autonomia in materia di tassa di circolazione mantenendo, in alcuni casi, l'esenzione per i veicoli con età ricompresa tra i 20 e i 29 anni, oppure, in altri casi, modulando l'entità del bollo in base all'utilizzo del mezzo

SI INTERROGA**il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente per conoscere**

- quali siano le intenzioni della Giunta regionale rispetto all'applicazione in Piemonte delle disposizioni che hanno abolito l'esenzione dal pagamento della tassa di circolazione per i veicoli storici.