

**INTERROGAZIONE ORDINARIA  
INDIFFERIBILE ED URGENTE A RISPOSTA  
ORALE  
N. 32**

**CHIUSURA DEL SERVIZIO AUTOZUG  
ALESSANDRIA.**

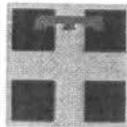
*Presentato dai Consiglieri regionali:*

*OTTRIA DOMENICO VALTER (primo firmatario), MOTTA  
ANGELA, RAVETTI DOMENICO, ROSSI DOMENICO*

*Protocollo CR n. 26982  
Pervenuta in data 02/09/2014*



cc. 2.18.1/32/2014/x



AFFARE ISNT.

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

16:17 02 SET 2014 001000 001842

**INTERROGAZIONE N° 32**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 99 del Regolamento interno.

- Ordinaria a risposta orale in Aula
- Ordinaria a risposta orale in Commissione
- Ordinaria a risposta scritta
- Indifferibile e urgente in Aula
- Indifferibile e urgente in Commissione

- 
- 
- 
- 
- 

**OGGETTO:** Chiusura del servizio Autozug Alessandria

*Premesso che:*

- in data 10.07.2014 una testata online tedesca, il Sudkurier, in un articolo anticipava la decisione intrapresa dalla società tedesca Deutsche Bahn secondo cui, entro il 2017, il servizio di trasporto Auto su Treno Autozug avrebbe cessato di esistere;
- in data 04.08.2014, un'altra testata online, Frankfurter Neue Presse, annunciava che "finalmente il servizio verrà messo da parte", avendo generato "milioni di euro di perdite" ed essendo rivolto oramai più soltanto ad una nicchia di turisti, pari a circa 200 mila in un anno complessive;
- il servizio di trasporto auto e motociclette su treno gestito da Deutsche Bahn in accordo con la Provincia di Alessandria e Trenitalia, costituisce uno dei flussi della mobilità turistica che collega il nord Europa con l'Italia e in particolar modo il Basso Piemonte;
- il servizio è cresciuto fino a tutto il 2012, anno in cui sono stati 34.639 i turisti nord europei che hanno scelto Alessandria come porta dell'Italia: 25.908 per DB Autozug - con 6299 auto e 4804 moto - e 8731 per Autoslaap Trein - con 1865 auto e 859 moto - che, comparati ai 25.286 della stagione 2011 (+7058 DB Autozug e + 2295 Autoslaap Trein), segnano un incremento del 36 %;
- la Provincia di Alessandria, tramite Alexala, aveva avviato nel corso del 2014 positive iniziative di comarketing con DB Autozug volte ad intercettare la domanda turistica nord europea;

**INTERROGA**

*la Giunta regionale per sapere,*

- se siano informati delle volontà di Deutsche Bahn di sospendere il servizio di Autozug e quali iniziative intendano attuare per recuperare questo importante flusso turistico verso la nostra Regione;

- alla luce della eventuale perdita di tale flusso turistico, se si intendano avviare politiche di rilancio turistico per il Basso Piemonte, anche in relazione al recente riconoscimento del territorio del Monferrato come Patrimonio dell'Unesco;
- se si intendano a tal fine avviare politiche di valorizzazione del ruolo della città di Alessandria come terminale e porta d'ingresso dei flussi turistici verso il Basso Piemonte e il Monferrato;
- se si intendano altresì mettere in correlazione le eventuali politiche turistiche di rilancio con il territorio dell'acquese e le Terme.