

CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

*Segretariato Generale
Settore Affari Generali e Istituzionali*

**INTERROGAZIONE ORDINARIA
INDIFFERIBILE ED URGENTE A RISPOSTA
ORALE
N. 308**

**REDDITIVITA' LINEA MEBUS
CASELETTE.**

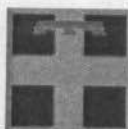
Presentato dai Consiglieri regionali:

*VALETTI FEDERICO (primo firmatario), ANDRISSI GIANPAOLO,
BATZELLA STEFANIA, BONO DAVIDE, FREDIANI FRANCESCA*

Protocollo CR n. 5489

Pervenuta in data 13/02/2015

X LEGISLATURA



Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

cl- 2.18.1/308/15/X

10:46 13 FEB 2015 A01000 000306

INTERROGAZIONE

n. 308

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinarie a risposta orale in Aula
Ordinarie a risposta orale in Commissione
Ordinarie a risposta scritta
Indifferibile e urgente in Aula
Indifferibile e urgente in Commissione

☐
☐
☐
☒
☐

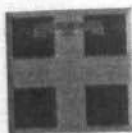
OGGETTO: *Redditività linea MeBus Caselette*

Premesso che:

- A partire dalla data 15 Aprile 2013 all'interno della riorganizzazione dei servizi di trasporto pubblico, in particolare per le aree a domanda debole, è stato istituito un servizio a chiamata dal nome "MeBus", il quale, con l'uso di automezzi di piccole dimensioni garantisce alcune corse giornaliere nell'area di Caselette;
- Nonostante il servizio fosse pubblicizzato come sopra, in realtà, probabilmente a causa della scarsa disponibilità di mezzi adeguati, esso viene espletato con l'utilizzo di autobus ordinari da 50 posti, con conseguente aumento dei costi e con la difficoltà dell'attraversamento del centro di Caselette;
- Dal modo in cui il servizio è pubblicizzato sempre più simile ad un servizio di taxi collettivo, ma la prenotazione dello stesso risulta invece assai difficile;

Considerato che:

- I dati del monitoraggio sull'utilizzo di tale linea danno il servizio in netta perdita, per via della scarsità d'utenza;
- Dalle segnalazioni inviate dall'utenza il numero verde per la prenotazione è spesso fuori servizio anche nelle fasce orarie in cui il MeBus è attivo, con conseguente disincentivo all'utilizzo da parte della popolazione;
- Nel caso che la prenotazione del servizio sia in una fascia oraria inclusa nella mezzora precedente o successiva l'orario di un passaggio di bus di linea, viene giustamente indicato all'utenza di usufruire di quest'ultimo, ma si crea così il problema della



difficoltà, specie per le persone anziane, di individuare la fermata da cui accedere al servizio e il percorso che lo stesso svolge;

- Il servizio viene usato principalmente sul percorso Collegno Fermi M1 - Givoletto/Druento da pendolari abituali, rendendo così difficile l'accesso ad utenti occasionali;

Valutato che:

- Il servizio in questione è sostenibile per corse occasionali in aree a domanda debole, laddove per un servizio frequente è più opportuna l'istituzione di un servizio di linea;
- Un modello efficiente di autobus a chiamata può essere replicato in altre aree del Piemonte a bassa domanda di servizio pubblico.

INTERROGA la Giunta

Per sapere:

- I costi annui del servizio;
- la posizione in merito alla riorganizzazione dei servizi nell'area Nord Ovest con l'istituzione di un servizio effettivo di linea per l'utenza abituale della zona, con percorsi prestabiliti e mezzi con capacità superiore di modo da garantire un servizio di base;
- Variare il percorso del MeBus in modo da renderlo utilizzabile solo in aree già non coperte da altri servizi, e solo se la scarsità della domanda è tale da non necessitare un servizio ordinario;
- Rendere più facilmente accessibile il servizio MeBus;
- Effettuare un monitoraggio dell'utenza e sulla qualità percepita del servizio.