

(I lavori iniziano alle ore 14.38 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 271 presentata dal Consigliere Ottria, inerente a "Situazione del trasporto ferroviario Pontecurone - Tortona"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori con l'esame dell'interrogazione a risposta immediata n. 271, presentata dal Consigliere Ottria, che ha la parola per l'illustrazione.

OTTRIA Domenico

Grazie, Presidente.

L'interrogazione riguarda una forte penalizzazione che i pendolari residenti del Comune di Pontecurone stanno subendo dall'entrata in funzione dell'orario ferroviario dal dicembre 2013.

In particolare, gli studenti che frequentano le scuole superiori di Tortona (percorrenza tra Pontecurone e Tortona è di sei minuti) potevano usufruire di un treno che si fermava a Pontecurone alle ore 7.02 e con questo arrivavano a scuola a Tortona in tempo utile per lezioni.

Attualmente, dal dicembre 2013, questo treno è stato sostituito da un altro treno (n. 23608), che parte alle ore 6.45, quindi in anticipo rispetto al precedente e avendo soltanto sei minuti di percorrenza, i ragazzi stanno un'ora fuori dalla scuola ad aspettare l'orario delle lezioni.

Durante il 2014, il Comune di Pontecurone ha cercato di trovare soluzioni per risolvere questo problema, individuando in un treno regionale veloce, che passa da Pontecurone alle ore 7.20, quindi in tempo utile per portare i ragazzi non troppo in anticipo rispetto all'orario delle lezioni. Questa soluzione passerebbe attraverso un accordo con Trenitalia Liguria per istituire una fermata supplementare nel Comune di Pontecurone. Parliamo di un'utenza abbastanza numerosa.

Il 27 gennaio 2014, Trenitalia Liguria si era resa disponibile a prescrivere questa fermata del treno, previa una richiesta in tal senso della Regione Piemonte. Durante il 2014 non è stato possibile arrivare a questo accordo, nonostante le sollecitazioni più volte arrivate dal Comune, anche attraverso lettere degli stessi Dirigenti scolastici.

Per far fronte al disagio degli studenti questa soluzione appare percorribile, senza costi aggiuntivi, ma - ripeto - unicamente con un eventuale accordo tra le due Regioni, la Regione Piemonte e la Regione Liguria. Questo accordo consentirebbe la fermata del treno a Pontecurone ed inoltre non renderebbe più necessaria una corsa suppletiva, che è stata richiesta e ottenuta dal Comune di Pontecurone, di un autobus del trasporto locale su gomma della Provincia di Alessandria, quindi con costi aggiuntivi, proprio per poter alleviare il disagio degli studenti.

Quindi, da una parte vi sarebbe un risparmio di una corsa dell'autobus e dall'altra, senza costi aggiuntivi, si darebbe sfogo a questa esigenza.

L'interrogazione è stata presentata per sapere dall'Assessore quali siano le intenzioni e se ci sono le possibilità per la Regione Piemonte di ottenere la soluzione di questa problematica, che riguarda il trasporto ferroviario nella tratta Pontecurone e Tortona. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, collega Ottria.
La parola all'Assessore Balocco, per la risposta.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

Grazie, Presidente.

Come ricordava il Consigliere Ottria, quella linea di competenza è della Regione Liguria. Le confermo che il 29 settembre scorso, ancora una volta, è stato chiesto alla Regione Liguria di occuparsi di questa questione ma, ad oggi, non abbiamo avuto risposta. Inoltre, confermo che Trenitalia continua ad essere disponibile ad effettuare la fermata, qualora questa venga richiesta dalla Regione Liguria.

A questo punto, mi impegno a sentire, come avevo già sentito informalmente, l'Assessore Vesco, e lo sentirò anche direttamente, affinché ci dia una risposta in un senso o nell'altro.

Per quanto riguarda la questione del bus, che è stato istituito correttamente e che ha una fermata a Pontecurone alle ore 7.16, se non erro, mi risulta (almeno così risulta agli Uffici) che questa linea di bus non sia aggiuntiva, ma semplicemente sia la modifica di un percorso già esistente ed esiste quindi, appunto, sia la fermata del mattino alle ore 7.16 sia la fermata del pomeriggio alle ore 13.27. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore Balocco.

OMISSIS

(Alle ore 15.54 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 15.56)