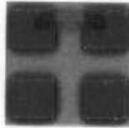


**INTERROGAZIONE A RISPOSTA
IMMEDIATA
N. 271**

**SITUAZIONE DI TRASPORTO
FERROVIARIO
PONTECURONE-TORTONA.**

*Presentato dal Consigliere regionale:
OTTRIA DOMENICO VALTER*

*Protocollo CR n. 1891
Pervenuta in data 19/01/2015*



CL 2.18.1/271/2015 X

12:16 19 GEN 2015 A01000 000095

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N° 221

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Situazione del trasporto ferroviario Pontecurone-Tortona*

Premesso che

- con l'adozione a dicembre 2013 del nuovo servizio ferroviario a cadenzamento orario sulla tratta Voghera -Alessandria i residenti del Comune di Pontecurone hanno subito una pesante penalizzazione;
- in particolare gli studenti pontecuronesi, che fino all'entrata in vigore del nuovo servizio al mattino potevano usufruire del treno 6084 delle ore 7.02 per recarsi a Tortona in tempo utile per l'apertura degli istituti scolastici, per utilizzare il servizio ferroviario possono ora fare affidamento solamente sul treno 23608 delle ore 6.46 che, considerata la percorrenza Pontecurone-Tortona pari a soli 6 minuti, costringe i ragazzi ad un'attesa di quasi un'ora prima di poter entrare a scuola;

considerato che

- il Comune di Pontecurone, avendo individuato nel treno regionale 2179 Milano Centrale - Genova Brignole in transito da Pontecurone alle ore 7.20, la soluzione migliore si è tempestivamente attivato presso Trenitalia Liguria, da cui dipende la tratta interessata ed ha nel frattempo concordato un servizio autobus per lo scorso anno scolastico;

- con nota del 27 gennaio 2014 Trenitalia Liguria si è data disponibile a prescrivere la fermata del suddetto treno a Pontecurone, previa richiesta in tal senso dalla Regione Piemonte;
- l'amministrazione pontecuroneese ha altresì chiesto alla Regione l'istituzione di un tavolo sulla problematica, aperto alla Provincia di Alessandria e ai dirigenti d'istituto delle scuole tortonesi senza però ottenere ad oggi riscontro;

sottolineato che

- la soluzione del problema appare non solo attuabile ma senza costi aggiuntivi, a condizione che l'Assessorato regionale si raccordi opportunamente con la Regione Liguria. Consentire la fermata a Pontecurone del treno Milano-Genova inoltre permetterebbe di risparmiare, dato che non occorrerebbe più prevedere un servizio autobus ad hoc;

INTERROGA

l'Assessore competente per sapere

- quali siano le intenzioni della Regione Piemonte in merito alla soluzione della problematica riguardante il trasporto ferroviario nella tratta Pontecurone-Tortona.

Torino, 15 gennaio 2015