



CC 2.18.1/2632/2019/x

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N° 2632**  
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

**OGGETTO:** *si migliorino i collegamenti tra l'aeroporto di Caselle e la città di Torino*

**Premesso che:**

- un aeroporto, funzionale e moderno, è la principale porta d'accesso a una città che permette al territorio di entrare in orbite internazionali di visibilità e attrattività, determinando notevoli benefici e importanti ricadute economiche in quanto garantisce posti di lavoro, genera entrate e contribuisce al Pil;
- per le compagnie aeree i collegamenti tra uno scalo e la città sono un importante elemento di valutazione quando si tratta di inaugurare nuove rotte o mettere a punto strategie di sviluppo e, pertanto, l'aeroporto è considerato poco attraente nel caso in cui i mezzi di trasporto pubblico non risultino efficienti.

**Rilevato che:**

- per chi deve spostarsi tra l'aeroporto di Caselle e la città di Torino i mezzi pubblici a disposizione sono il treno che attualmente si ferma alle stazioni Dora e Madonna di Campagna, situate in posizione periferica, e il bus gestito da Sadem che attraversa le città dell'hinterland, facendo stop intermedi;
- i mezzi pubblici che garantiscono i collegamenti tra lo scalo e la città difficilmente possono considerarsi efficienti perché non si tratta di linee dedicate a chi va o torna dall'aeroporto ma condivise con i pendolari di Caselle e Borgaro e, inoltre, i tempi di percorrenza sono lunghi: il bus impiega tra i 45 e i 50 minuti in media mentre con il treno si raggiunge stazione Dora in circa 19 minuti ma poi da qui bisogna prendere un altro pullman diretto a Porta Susa o Porta Nuova.

**Considerato che:**

- a causa dei lavori per la realizzazione della galleria ferroviaria in corso Grosseto, che dureranno almeno un anno e mezzo, presto saranno chiuse le stazioni Dora e Madonna di Campagna e quindi i viaggiatori in arrivo o diretti a Caselle impiegheranno ancora più tempo per raggiungere il centro della città perché dovranno fermarsi alla stazione di Venaria Reale per prendere un pullman sostitutivo, utilizzato anche dai pendolari (più di mille nelle ore di punta del mattino).

**Tenuto conto che:**

- il bus, gestito da Sadem, fa parte del sistema di trasporto pubblico locale, sostenuto con il contributo della Regione Piemonte.

***INTERROGA***

Il Presidente della Giunta

L'Assessore

Per chiedere alla Regione di sollecitare Sadem a sostituire il bus con una navetta, non condivisa con i pendolari, che passi dal raccordo autostradale senza fare fermate intermedie, in modo da ridurre di almeno un quarto d'ora i tempi di percorrenza.

**FIRMATO IN ORIGINALE**

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)