

*(I lavori iniziano alle ore 14.31 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)*

OMISSIS

\*\*\*\*\*

**Interrogazione a risposta immediata n. 2625 presentata da Batzella, inerente a "Soppressione fermate autobus Sadem nelle frazioni di San Giuliano di Susa e Foresto di Bussoleno, in provincia di Torino, per chiusura cavalcavia ferrovia in regione Polveriera (Susa) a mezzi superiori alle 3,5 tonnellate"**

#### **PRESIDENTE**

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 2625.  
Anche a questa interrogazione risponderà l'Assessore Ferrari al posto dell'Assessore Balocco.  
La parola alla Consigliera Batzella per l'illustrazione.

#### **BATZELLA Stefania**

Grazie, Presidente.

Il 4 marzo l'ANAS, che ha la competenza sulla Strada Statale 25 del Moncenisio, ha emesso un'ordinanza con la quale ha reso noto che, con decorrenza immediata e sino a fine lavori, causa cattivo stato di conservazione del cavalcavia al chilometro 48+400 della Strada Statale 25 del Moncenisio, cioè quello di regione Polveriera Susa, è fatto divieto assoluto di transito a tutti i veicoli aventi massa superiore a 3,5 tonnellate.

Durante un sopralluogo, infatti, è stato riscontrato un aumento dello stato di degrado delle travi a bordo dell'impalcato, tanto da individuare condizioni di emergenza. L'ordinanza per conoscenza è stata inviata anche alla Regione Piemonte. A causa dell'ordinanza i veicoli con massa superiore a 3,5 tonnellate devono seguire percorsi alternativi che allungano il tempo di percorrenza sia in direzione Susa-Moncenisio sia in direzione Torino.

Dal 5 marzo e sino al termine dei lavori necessari alla messa in sicurezza del ponte, tempi ancora sconosciuti, sono state soppresse le fermate degli autobus Sadem delle linee 274 e 287 sulla Statale 25 nelle frazioni di San Giuliano e Foresto. Gli autobus che provengono da Torino e diretti a Susa-Moncenisio, prima del cavalcavia devono deviare sulla Statale 24 del Monginevro fino all'immissione nell'autoporto di Susa, poi uscire in località San Giuliano e rientrare nella Statale 25 per ricongiungersi al regolare percorso.

Gli autobus provenienti, invece, in senso inverso da Susa-Moncenisio e diretti a Torino, prima del cavalcavia devono svoltare in località San Giuliano, la bretella autostradale, entrare e attraversare l'autoporto di Susa per proseguire sulla Strada Provinciale del Monginevro fino al chilometro 48-500, svoltare a sinistra verso Bussoleno e raggiungere la Statale 25, ricongiungendosi al regolare percorso.

La soppressione delle fermate Sadem nelle frazioni di San Giuliano di Susa e Foresto di Bussoleno sta causando notevoli disagi agli studenti e ai lavoratori che quotidianamente utilizzano l'autobus per recarsi a scuola o sul posto di lavoro. Infatti, chi saliva in autobus alla fermata di Foresto per raggiungere Susa deve recarsi alla fermata di Bussoleno sull'altra parte della statale, che è la 24 e che dista circa tre chilometri a piedi. Infatti, gli studenti e i lavoratori per poter arrivare alla fermata dell'autobus devono percorrere tre chilometri a piedi e passare da una statale a un'altra. Quindi, il percorso che seguono è anche pericoloso, perché si trovano su due statali. Anche chi abita a San Giuliano nella regione Polveriera ha gli stessi disagi, a causa della soppressione della fermata.

Interrogo l'Assessore per sapere quali provvedimenti s'intendono prendere per risolvere il disservizio legato alla soppressione delle fermate degli autobus a San Giuliano di Susa e Foresto di Bussoleno, che sta causando, come ho appena detto, notevoli disagi a studenti e lavoratori, che sono costretti a farsi chilometri a piedi per raggiungere la prima fermata operativa.

Grazie.

**PRESIDENTE**

La parola all'Assessore Ferrari per la risposta.

**FERRARI Augusto**, *Assessore regionale*

In riferimento all'interrogazione in oggetto si precisa che, a seguito della recente ordinanza dell'ANAS, è stato precluso il transito ai veicoli con portate superiori a 3,5 tonnellate sul cavalcavia della Strada Statale 25 in località Polveriera a Susa, al fine di effettuare degli interventi di manutenzione e di consolidamento.

In osservanza alla citata ordinanza anche gli autobus di linea, per tutto il periodo della durata dei lavori, sono costretti a effettuare necessariamente una deviazione di percorso. La deviazione individuata risulta la meno penalizzante sull'utenza. Si tenga infatti presente che in quel tratto è anche presente il torrente Dora Riparia, il cui limitato numero di ponti presenti riduce ulteriormente le possibilità di percorsi alternativi.

Allo stato attuale, non è nemmeno possibile servire le fermate provvisoriamente soppresse poiché gli autobus di linea impiegati nel servizio (10-12 metri) non hanno gli spazi di manovra necessari per invertire il senso di marcia in sicurezza.

Tuttavia gli uffici dell'Agenzia per la mobilità piemontese, competente in materia, si sono attivati con il Consorzio Extra.To e, in particolare, con il gestore il Sadem, allo scopo di verificare la possibilità tecnica di istituire alcune fermate provvisorie il più vicino possibile alle località di San Giuliano e Foresto in modo da limitare i disagi.

Si tenga, infine, presente che, sia presso l'Agenzia per la mobilità Piemontese sia presso l'azienda Sadem a tutt'oggi non sono pervenute segnalazioni di disagio da parte dell'utenza.

A disposizione per eventuali chiarimenti e integrazioni.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 15.43 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

*(La seduta ha inizio alle ore 15.46)*