

(La seduta ha termine alle ore 12.00)

(I lavori proseguono alle ore 12.01 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 2600 presentata da Policaro, inerente a "Il ponte sul Ticino nel Comune di Oleggio è sicuro?"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 2600, presentata dal Consigliere Policaro, che la illustra.

POLICARO Giuseppe Antonio

Grazie, Presidente.

Come si evince dal testo dell'interrogazione, che è molto chiara, chiediamo all'Assessore se la sua struttura è a conoscenza di elementi di pericolosità di questo ponte; un ponte fondamentale, che unisce la Regione Lombardia con la Regione Piemonte. È un'arteria che meriterebbe maggiori risorse, sia per quanto riguarda la statale che collega Malpensa con Novara, ma soprattutto questo ponte, che ha più di cent'anni.

Peraltro, ho anche presentato un emendamento con cui si chiede alla Regione di finanziare, così come ha fatto in altre situazioni, le risorse mancanti per la costruzione di un nuovo ponte.

In ogni caso, posto che sui giornali locali si parla e si è parlato molto di questo ponte, e rilevato che la Provincia di Novara chiuderà questo ponte per delle verifiche sulla sicurezza da qui a qualche giorno, chiedo appunto se vi sono informazioni in merito.

Comunque, a prescindere dalle informazioni che l'Assessorato ha, chiedo di prestare particolare attenzione alla struttura in quanto tale e al collegamento, prevedendo maggiori risorse anche da parte della Regione per lo stesso.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Policaro.

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, Assessore alle infrastrutture

Sono ovviamente al corrente di questa situazione. La competenza è della Provincia di Novara, che sta appunto facendo queste ulteriori verifiche, così come ha predisposto un progetto di massima per la manutenzione straordinaria del ponte stesso. Si tratta di un'opera il cui il costo stimato è molto alto: un milione e 300.000 euro. È chiaro che inserirlo nella programmazione della manutenzione diffusa, rispetto ai 120 milioni cui facevo riferimento prima, diventa complicato.

Non solo, ma perché, per volontà della Provincia di Novara stessa, questo è un tratto di strada già definito con il Ministero dei Trasporti e con ANAS, anzi, c'è già un atto, da parte del Ministero dei Trasporti,

secondo cui questo tratto di strada dovrà passare sotto competenza ANAS.

A questo punto stiamo cercando, con molta fatica, di interloquire con il Ministero competente, affinché la cessione ad ANAS avvenga in tempi brevi, con la collaborazione della Provincia di Novara, anzi, con l'impegno della Provincia di Novara di predisporre e definire il progetto in manutenzione straordinaria da affidare poi direttamente all'ANAS, in modo che ANAS abbia già, almeno dal punto di vista progettuale, la procedura attuata.

OMISSIS

*(Alle ore 12.54 la Presidente dichiara esaurita la trattazione
delle interrogazioni a risposta immediata)*