



Q. 2.18.1/2599/19/x

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N° 2599

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per Consigliere/a - Non più di tre per Gruppo)

**OGGETTO: CAVALCAFERROVIA DI REGIONE POLVERIERA A SUSA
(TO) SS 25 DEL MONCENISIO**

Premesso che:

Negli ultimi giorni i cittadini di Susa hanno manifestato forte preoccupazione per le pessime condizioni del cavalcaferrovia di Regione Polveriera, a Susa (To), sulla strada statale 25 del Moncenisio.

Come denunciato dai giornali locali e come chiaramente visibile dalle immagini e dai video pubblicati sui siti di informazione e sui social network, il ponte mostra gravi segni di usura e degrado delle travi dell'impalcato, numerose crepe e ferri di armatura rotti e arrugginiti.

Considerato che:

La gestione e la manutenzione del cavalcaferrovia è di competenza di Anas che, in Piemonte, gestisce 23 strade statali, per un totale di 666,121 chilometri. Tra queste c'è anche la strada statale 25 del Moncenisio. Da gennaio 2018, Anas fa parte del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Il 21 aprile 2017 Anas aveva emesso un'ordinanza con la quale si impediva il passaggio sul cavalcaferrovia ai mezzi pesanti superiori alle 20 tonnellate, in quanto si era evidenziato il cattivo stato di conservazione delle travi di bordo dell'impalcato.

Ultimamente, a seguito di un ulteriore sopralluogo effettuato sul cavalcaferrovia, i tecnici di Anas hanno rilevato un aumento dello stato di degrado delle travi di bordo dell'impalcato, tanto da individuare "condizioni di emergenza".

Tanto è vero che il 6 marzo Anas ha emesso una nuova ordinanza, con la quale ha reso noto che *"con decorrenza immediata e sino a fine lavori causa cattivo stato di conservazione del cavalcavia al km 48+400 della S.S. 25 'del Moncenisio', è fatto divieto assoluto di transito a tutti i veicoli aventi massa superiore a 3,5 tonnellate"*. L'ordinanza, per conoscenza, è stata inviata anche alla Regione Piemonte.

Nell'ordinanza vengono indicati i percorsi alternativi che devono seguire i mezzi superiori alle 3,5 tonnellate, che allungano di circa 10 minuti il tempo di percorrenza per i veicoli provenienti da Torino e diretti a Susa/Moncenisio e viceversa. Inoltre, sono state soppresse temporaneamente le fermate degli autobus Sadem sulla statale 25 a San Giuliano e Foresto. Il tutto causa notevoli disagi agli utenti.

INTERROGA

Il Presidente della Giunta

L'Assessore/a

x

Per sapere quali lavori siano stati eseguiti per la messa in sicurezza del cavalcavia dopo l'ordinanza del 2017 con cui l'Anas individuava il cattivo stato di conservazione delle travi di bordo dell'impalcato del ponte, considerando che, a distanza di neppure due anni, il 6 marzo l'Anas ha emesso una nuova ordinanza, che evidenzia addirittura *"condizioni di emergenza"* e limita il transito ai mezzi superiori alle 3,5 tonnellate.

FIRMATO IN ORIGINALE