



12:28 11 MAR 2019

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

N° 2595

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno  
(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

**OGGETTO:** *Tipologia nuovi treni acquistati da Regione Piemonte e servizio di destinazione.*

**PREMESSO CHE**

- il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile;
- la dotazione finanziaria del piano, come previsto dalla sopracitata delibera CIPE 25/2016, è pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo;
- il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale rotabile trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito dell'Asse di Intervento F, alla Linea di Azione "Rinnovo del materiale rotabile" sono state destinate risorse per materiale rotabile ferroviario per l'importo di 800 milioni di euro; attraverso tale azione si intende potenziare il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale attraverso il

rinnovo del materiale rotabile, con l'acquisto di treni diesel ed elettrici, in composizione bloccata a 4/5 carrozze, DMU e EMU a media e ad alta capacità, e di treni da utilizzare per il servizio sulle tratte a scartamento ridotto;

- il Piano Operativo Infrastrutture in via preliminare ha assegnato alla Regione Piemonte, nell'ambito dell'Asse F, per la finalità di cui al punto precedente, l'importo di euro 20.656.000,00.
- in data 29 settembre 2017, Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A. in conformità al suddetto protocollo d'intesa, hanno siglato l'Atto di rinnovo del contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017-2020, che, tra l'altro, all'articolo 15 prevede gli impegni reciproci assunti dalle parti in relazione agli investimenti e al materiale rotabile.
- con deliberazione n. 20 - 8407 del 15.02.2019 viene stabilito:
  - che la programmazione regionale 2019-2020 degli investimenti in materiale rotabile ferroviario sarà finanziata anche con le risorse assegnate per effetto della delibera CIPE 54/2016, nell'ambito della Linea di Azione "Rinnovo del materiale rotabile" dell'Asse F del POI FSC 2014-2020, e dal DM 408/2017;
  - che, per le finalità di cui alla delibera CIPE 54/2016 ed al DM 408/2017, ogni materiale acquistato a valere sulle risorse assegnate per effetto della delibera CIPE 54/2016 e del DM 408/2017, quando non già di proprietà della Regione Piemonte, all'atto dell'immissione in servizio, sia assoggettato ai vincoli di destinazione d'uso e reversibilità sopra descritti per il tramite di apposito atto giuridicamente vincolante, e che alla cessazione del Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale sia ceduto all'amministrazione regionale, oppure ai successivi soggetti aggiudicatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo;
  - che, per salvaguardare il mantenimento nel tempo delle condizioni di vincolo di destinazione d'uso e di reversibilità, Agenzia per la Mobilità

Piemontese, nell'ambito delle future procedure di affidamento dei contratti di servizio per la gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale, preveda in capo ai soggetti aggiudicatari l'obbligo del subentro nella proprietà del materiale rotabile con i medesimi vincoli, previo riscatto del valore residuo.

- viene approvato, al fine di formalizzare gli impegni tra la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in relazione al finanziamento per la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (Asse Tematico F), nell'ambito del Programma Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, ai sensi dell'art. 1, c. 703 della L. 190/2014 e delle Delibere CIPE nn. 25/2016 e 54/2016, lo Schema Convenzione, allegato 1 parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che contiene, quale suo allegato, il Piano degli investimenti (allegato 1\_F e allegato 2\_F), del valore complessivo di euro 38.745.000,00, finanziati dallo Stato con risorse FSC 2014-2020 per euro 20.295.000,00 e da parte di Trenitalia S.p.A. per un importo stimato di euro 18.450.000,00, ai sensi dell'Atto di rinnovo e nel rispetto delle disposizioni di cui alle DD.G.R. n. 31-6519 del 23.02.2018 e n. 20 - 8407 del 15.02.2019;
- la delibera della Giunta Regionale del 15 febbraio 2019, n.21-8408 che approva, al fine di formalizzare gli impegni tra la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in relazione al finanziamento per la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (Asse Tematico F), nell'ambito del Programma Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, ai sensi dell'art. 1, c. 703 della L. 190/2014 e delle Delibere CIPE nn. 25/2016 e 54/2016, lo Schema Convenzione, allegato 1 parte integrante e sostanziale del provvedimento, che contiene, quale suo allegato, il Piano degli investimenti (allegato 1\_F e allegato 2\_F), del valore complessivo di euro 38.745.000,00 finanziati dallo Stato con risorse FSC 2014-2020 per euro 20.295.000,00 e da parte di Trenitalia S.p.A. per un importo stimato di euro 18.450.000,00, ai sensi dell'Atto di rinnovo del contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il



periodo 2017-2020 e nel rispetto delle disposizioni di cui alle delle DD.G.R. n. 31-6519 del 23.02.2018 e n. 20 - 8407 del 15.02.2019;

***INTERROGA***

L'Assessore competente

**PER SAPERE**

Quale sia la tipologia (tipo convoglio e alimentazione) di materiale rotabile che si intende acquistare, specificando la linea o il servizio su cui si intende utilizzare il nuovo materiale.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)