

(I lavori iniziano alle ore 14.35 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 2590 presentata da Caputo, inerente a "Lavori ferrovia Canavesana: risolvere definitivamente i ritardi dovuti alla doppia gestione dei binari della stazione di Settimo"

PRESIDENTE

Passiamo all'esame dell'interrogazione a risposta immediata n. 2590, presentata dalla Consigliera Caputo, che la illustra.

CAPUTO Valentina

Grazie, Presidente.

Ritorno di nuovo sulla questione della ferrovia Canavesana, che sappiamo essere una ferrovia d'interesse regionale. Parliamo di una tratta di 40 chilometri, con 44 passaggi a livello, che ormai è elettrificata soltanto tra Settimo e Rivarolo.

Nella Commissione consiliare del 27 febbraio 2019, l'Assessore aveva dichiarato che sarebbe stata riammodernata e resa più sicura, elettrificando proprio quel tratto che manca tra Pont e Rivarolo, entro il 2020.

Oltretutto, RFI sta progettando diversi interventi già finanziati, che prevedono anche l'installazione del SCMT (Sistema per il Controllo della Marcia del Treno) e l'adeguamento di segnali e dispositivi di sicurezza su tutta la linea.

Si apprende, inoltre, che questi lavori dovrebbero concludersi entro aprile 2020 per la tratta Settimo-Rivarolo, ed entro dicembre del medesimo anno (quindi 2020) tra Rivarolo e Pont.

Nel bilancio di previsione attualmente in discussione in Aula sono previsti 6,3 milioni di finanziamento, che permetteranno l'elettrificazione della tratta montana fino a Pont Canavese, e 1,4 milioni per l'installazione di impianti tecnologici nella stazione di Settimo. Questi lavori sono ormai fondamentali, perché sono urgenti e necessitano di essere ultimati. Ci sono stati tantissimi ritardi.

Proprio perché c'è una tempistica che è stata comunicata, credo che sia fondamentale che questo cronoprogramma sia mantenuto, anche perché sono continui i disagi cui gli utenti della Canavesana sono sottoposti. Anche a metà febbraio dagli organi di stampa abbiamo appreso che ci sono stati dei disagi relativi a un problema tecnico di collegamento tra la centrale operativa, la linea e le stazioni, che ha provocato sia problemi ai passaggi a livello sia notevoli ingorghi, perché i treni sono stati fermati.

In base anche a ciò che l'Assessore ha sempre detto in Commissione, cioè che si sta elaborando una convenzione con RFI e GTT S.p.A. per la stazione di Settimo, in modo da risolvere il problema dei ricorrenti ritardi dovuti alla doppia gestione dei binari di stazione, interroghiamo per sapere come l'Amministrazione regionale intende attivarsi affinché questa convenzione venga sottoscritta in tempi rapidi, in modo tale da risolvere definitivamente i ritardi, dovuti proprio alla doppia gestione dei binari in questa tratta della stazione di Settimo.

Grazie.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Ferrari, che risponderà per conto dell'Assessore Balocco.

FERRARI Augusto, *Assessore regionale*

Come già comunicato durante l'informativa in sede di II Commissione consiliare nella seduta del 27 febbraio u.s., la Regione sta predisponendo insieme a RFI e GTT la convenzione necessaria a risolvere la problematica della gestione dei binari della stazione di Settimo, attraverso la gestione unitaria della stazione da parte di RFI, integrando il segnalamento dei binari gestiti da GTT negli apparati di stazione di RFI.

A distanza di una settimana, si conferma che è in fase di stesura il testo della convenzione ed è intenzione di tutte le parti procedere speditamente per arrivare nei tempi più rapidi alla firma dei documenti di accordo.

OMISSIS

(Alle ore 15.04 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 15.07)