



CL 2.18 1/2590/2019/x

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n° 2590

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per Consigliere/a - Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Lavori ferrovia Canavesana: risolvere definitivamente i ritardi dovuti alla doppia gestione dei binari della stazione di Settimo.*

Premesso che

- la ferrovia Canavesana è una linea di interesse regionale, che dalla stazione di Settimo collega vari comuni canavesani. Realizzata fra Settimo Torinese e Rivarolo Canavese come ippovia e inaugurata ufficialmente nel 1866, la stessa fu prolungata nel 1877 fino a Castellamonte e successivamente dotata di una diramazione fino a Pont Canavese;

appreso che

- l'Assessor regionale ai Trasporti, nella seduta di II Commissione consiliare del 27 febbraio 2019, ha comunicato che la ferrovia Canavesana sarà riammodernata e resa più sicura, elettrificando il tratto ancora mancante Pont-Rivarolo entro il 2020 (infatti la linea, che è lunga circa 40 chilometri a binario unico, è elettrificata soltanto nella tratta iniziale tra Settimo Torinese e Rivarolo, con 44 passaggi a livello);

- per la messa in sicurezza della linea ferroviaria, Rfi s.p.a. sta progettando diversi interventi, già finanziati, che prevedono anche l'installazione di Scmt (sistema per il controllo della marcia del treno) e l'adeguamento di segnali e dispositivi di sicurezza su tutta la linea. Si apprende che questi lavori dovranno concludersi entro il mese di aprile 2020 per la tratta Settimo-Rivarolo ed entro il mese di dicembre del medesimo anno tra Rivarolo e Pont;
- è previsto un finanziamento di 6,3 milioni nel bilancio regionale di previsione finanziario in fase di approvazione, che permetterà l'elettrificazione della tratta montana, fino a Pont Canavese. Inoltre, sono previsti 1,4 milioni per l'installazione di impianti tecnologici nella stazione di Settimo;

appreso, inoltre, che

- l'Assessore ha, altresì, comunicato che l'Amministrazione regionale sta elaborando una convenzione con Rfi s.p.a. e Gtt s.p.a. per la stazione di Settimo in modo da risolvere il problema dei ricorrenti ritardi dovuti alla doppia gestione dei binari di stazione;

ritenuto che

- i lavori sopra ricordati siano da considerarsi particolarmente urgenti e necessitano di essere ultimati senza ritardi, nel rispetto della tempistica comunicata, al fine di non prolungare la situazione di disagio e assicurare adeguati standard di qualità e sicurezza agli utenti della Canavesana, nonché di risolvere i ritardi dovuti alla doppia gestione dei binari della stazione di Settimo;

Tutto ciò premesso,

INTERROGA

Il Presidente della Giunta
L'Assessore/a



- **per sapere** come l'Amministrazione regionale intenda attivarsi affinché la suddetta convenzione con Rfi s.p.a. e Gtt s.p.a. venga sottoscritta in tempi rapidi, in modo da

risolvere definitivamente i ritardi dovuti alla doppia gestione dei binari della stazione di Settimo.

Torino, 5 marzo 2019

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)