

*(I lavori iniziano alle ore 9.32 con l'esame del punto all'o.d.g.
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 259 presentata dai Consiglieri Gallo e Valle, inerente a *"Progettazione e successiva realizzazione della fermata San Paolo di Torino della linea 5 del servizio ferroviario metropolitano"*

PRESIDENTE

Buongiorno, colleghi. Iniziamo i lavori del sindacato ispettivo proponendo l'esame dell'interrogazione indifferibile e urgente n. 259, presentata dai Consiglieri Gallo e Valle, avente ad oggetto *"Progettazione e successiva realizzazione della fermata San Paolo di Torino della linea 5 del servizio ferroviario metropolitano"*.

La parola al Consigliere Gallo per l'illustrazione.

GALLO Raffaele

Grazie, Presidente.

Abbiamo presentato questa interrogazione per una fermata specifica del servizio ferroviario metropolitano, che oggi in tutti i progetti del servizio metropolitano è indicata come una stazione di fermata da pianificare, da costruire e da realizzare, ma che in tutti gli atti della Giunta regionale e del Consiglio regionale precedente non viene per niente citata né viene mai considerato il suo finanziamento e la conseguente progettazione.

Si tratta della fermata denominata San Paolo del SFM 5. Ricordo che il servizio ferroviario metropolitano è una delle più grandi infrastrutture che è stata realizzata a seguito della costruzione del passante ferroviario di Torino e oggi rappresenta un'infrastruttura centrale nel sistema di mobilità metropolitano, ma anche regionale, perché l'SFM arriva a toccare nuove altre province, al di là della provincia di Torino, e sempre più dovrà essere potenziato e sviluppato. L'SFM 5 è una nuova linea di servizio ferroviario metropolitano che va a collegare Settimo Torinese a Orbassano attraverso l'asse ferroviario esistente oggi in quel bacino, in quell'asse di sviluppo con tre fermate previste. Partendo da Porta Susa: fermata San Paolo, fermata Le Gru di Grugliasco e fermata San Luigi di Orbassano.

Quest'asse ferroviario è stato finanziato o comunque è stato individuato come prioritario con un accordo di programma nel 2014, siglato da Provincia di Torino, Regione, Comune e Ferrovie dello Stato, in cui è stata finanziata la progettazione e la realizzazione delle due fermate di Orbassano San Luigi (ospedale San Luigi) e di Le Gru di Grugliasco.

Non è stata inserita nel protocollo d'intesa la fermata San Paolo, che rappresenta una fermata importante per la Città di Torino perché ubicata in un tessuto urbano oggi non servito dalla metropolitana, ma in fase di sviluppo, al confine tra la Circoscrizione 2 e la Circoscrizione 3. La fermata San Paolo è prevista all'interno dello scalo San Paolo, quindi in parte è già realizzata nella sua struttura e nella sua forma odierna: sarebbe da adeguare al trasporto passeggeri con la realizzazione delle infrastrutture necessarie. Chiedo quindi all'Assessore se la mancanza di questa fermata derivi dal fatto che non è più considerata strategica e quindi non è più considerata da progettare e da finanziare nella sua realizzazione. Se non è così, chiedo all'Assessore di sapere quali sono i tempi e le modalità di progettazione e realizzazione di questa fermata San Paolo, anche perché la realizzazione dell'SFM 5 è prevista entro il 2018 e non so se può essere inserita all'interno della progettazione e realizzazione entro il 2018 o successivamente.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, *Assessore ai trasporti*

Grazie, Presidente.

Questa iniziativa non è certo stata sottovalutata dall'Amministrazione regionale. Devo dire che, nell'incontro del 18 luglio scorso con Trenitalia, cui erano presenti oltre che l'Amministrazione regionale anche la città di Torino, si erano focalizzate, sia dal punto di vista della progettazione che della realizzazione, appunto la fermata di San Luigi a Orbassano, Le Gru e poi ovviamente le due stazioni Dora e Zappata. Questo non significa che si sottovaluti l'importanza di San Paolo e, per quanto riguarda la Giunta regionale e il mio Assessorato, sicuramente seguiremo con più attenzione questa questione, in accordo ovviamente con la città.

E' in previsione la stesura di un aggiornamento dell'accordo di programma con RFI proprio per quanto riguarda in particolare l'area metropolitana e quindi sicuramente lavoreremo su questa possibilità, rispetto alla quale qualche iniziativa di tipo progettuale di larga massa è già in atto.

Penso che nelle prossime settimane e nei prossimi mesi si arriverà alla definizione anche di quest'importante stazione, che tra l'altro collegherebbe SFM 5 con SFM 3 e, quindi, di un'importanza decisamente rilevante.

OMISSIS

*(Alle ore 10.04 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g.
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

(La seduta ha inizio alle ore 10.06)