

**INTERROGAZIONE ORDINARIA  
INDIFFERIBILE ED URGENTE A RISPOSTA  
ORALE  
N. 259**

**PROGETTAZIONE E SUCCESSIVA  
REALIZZAZIONE DELLA FERMATA  
SAN PAOLO DI TORINO DELLA LINEA  
5 DEL SERVIZIO FERROVIARIO  
METROPOLITANO.**

*Presentato dai Consiglieri regionali:*

*GALLO RAFFAELE (primo firmatario), VALLE DANIELE*

*Protocollo CR n. 1215*

*Pervenuta in data 13/01/2015*



GL. 02-18-01/259/2014/X

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

**INTERROGAZIONE N. 259**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Ordinarie a risposta orale in Aula        | <input type="checkbox"/>            |
| Ordinarie a risposta orale in Commissione | <input type="checkbox"/>            |
| Ordinarie a risposta scritta              | <input type="checkbox"/>            |
| Indifferibile e urgente in Aula           | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Indifferibile e urgente in Commissione    | <input type="checkbox"/>            |

**OGGETTO: Progettazione e successiva realizzazione della fermata San Paolo di Torino della linea 5 del servizio ferroviario metropolitano**

*Premesso che*

- il servizio ferroviario metropolitano di Torino (SFM) costituisce il sistema di trasporto pubblico locale dell'area metropolitana di Torino coordinato dall'Agenzia Mobilità Metropolitana Torino e interamente finanziato dalla Regione Piemonte. Il servizio è composto da 8 linee, gestite da Trenitalia e dal Gruppo Torinese Trasporti. La rete offre un collegamento fra i centri dell'area metropolitana di Torino e delle contigue province di Cuneo e Asti con la città di Torino, permettendo coincidenze cadenzate tra i treni del servizio ferroviario regionale (SFR Piemonte), i treni lunga percorrenza e i treni alta velocità, nonché i servizi interurbani e urbani della Provincia di Asti, Cuneo e Torino;
- per quel che concerne la linea SFM 5 del servizio ferroviario metropolitano, congiungente Torino Stura a Orbassano attraverso il passante ferroviario, tale linea è tra gli interventi prioritari considerati da finanziare e realizzare in attuazione della fase

2 dell'Osservatorio sulla Torino-Lione, come peraltro indicato dalla Deliberazione di Giunta regionale n. 15-6727 del 25 novembre 2013;

*considerato che*

- la Delibera citata, nell'approvare lo schema di Protocollo d'Intesa finalizzato a promuovere le nuove opere infrastrutturali necessarie all'attivazione della futura linea SFM5 cita testualmente - all'articolo 2 relativo all'oggetto del Protocollo - la fermata di San Paolo di Torino tra le nuove opere infrastrutturali "*necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema ferroviario metropolitano denominata SFM 5*";
- attualmente la stazione di Torino San Paolo è uno scalo ferroviario merci della linea Torino - Modane, posizionato tra i quartieri San Paolo e Santa Rita di Torino, da cui si dirama un raccordo diretto allo scalo merci di Torino Orbassano;
- la fermata San Paolo di Torino compare altresì tra gli interventi relativi alle stazioni del SFM in area metropolitana nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Piemonte in materia di Infrastrutture strategiche, approvata con la Delibera di Giunta regionale n. 22-212 del 4 agosto 2014. La Delibera indica l'opera come in fase di studio di fattibilità con un costo totale quantificato in 10 milioni di euro;

*sottolineato che*

- nel corso dell'audizione in II Commissione consiliare, tenutasi il 6 novembre scorso sui servizi del TPL, l'Assessore regionale ai Trasporti Balocco nel documento fornito in Commissione cita la nuova fermata San Paolo come prevista dalla programmazione SFM, ma senza progettazione e copertura finanziaria;
- per la sua ubicazione in prossimità di zone di rilevante importanza per la città, nonché densamente popolate, la stazione riveste importanza strategica nel potenziamento del trasporto pubblico e della mobilità dell'area metropolitana;

## INTERROGA

### **l'Assessore regionale competente per sapere**

- se l'apertura al traffico passeggeri della fermata San Paolo di Torino rientri tuttora tra le priorità relative alla linea SFM 5 del servizio ferroviario metropolitano;
- in caso positivo, quali siano le tempistiche in merito sia alla fase di progettazione che di successiva realizzazione dell'opera.

Torino, 12 maggio 2015