

*(I lavori iniziano alle ore 14.43 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)*

\*\*\*\*\*

OMISSIS

**Interrogazione a risposta immediata n. 2566 presentata da Bertola, inerente a "Ulteriori problematiche del servizio erogato dall'azienda AMAG Mobilità"**

**PRESIDENTE**

Proseguiamo i lavori con l'esame dell'interrogazione a risposta immediata n. 2566, cui risponderà l'Assessora Cerutti, in assenza dell'Assessore ai trasporti.

La parola al Consigliere Segretario Bertola per l'illustrazione, che interviene in qualità di Consigliere regionale.

**BERTOLA Giorgio**

Grazie, Presidente.

Con quest'interrogazione a risposta immediata torniamo in Piemonte e parliamo delle gravi problematiche riscontrate nel servizio erogato dall'azienda AMAG Mobilità.

Il 18 luglio 2016 è stato dichiarato il fallimento di ATM S.p.A., successivamente all'affitto di ramo d'azienda alla neo-costituita AMAG Mobilità S.p.A., sottoscritto il 14 luglio 2016.

Con avviso trasmesso alla Gazzetta Europea il 4 gennaio 2017, ha avuto luogo una procedura ristretta per la selezione di un partner industriale che potesse partecipare con AMAG Mobilità S.p.A., nella forma di associazione temporanea di impresa, alla procedura per l'acquisizione del complesso aziendale di ATM S.p.A. in liquidazione.

Il bando è stato vinto da Line S.p.A., che ha acquisito l'85% delle quote di ATM S.p.A., subentrando così, senza nuova gara, a un contratto di servizio sottoscritto con un'azienda *in house*.

Tale operazione, a prima vista, sembrerebbe contrastare con le disposizioni di cui all'articolo 5, comma 1, del decreto legislativo 50/2016 in materia di contratti pubblici, ma in realtà, dalla documentazione acquisita, si evince che l'ente pubblico, nonostante la quota di minoranza del 15% posseduta attraverso la propria partecipata, esercita il controllo analogo sulla società, soddisfacendo così i requisiti sull'affidamento *in house*.

Nel mese di ottobre 2018, considerate le numerose lamentele legate alla soppressione di diverse corse, è stata depositata un'interpellanza presso il Consiglio comunale di Alessandria, nella quale sono state elencate, prendendo un campione di 15 giorni, diverse corse soppresse.

A oggi, la situazione è persino peggiorata. Infatti, fra il 21 gennaio e il 6 febbraio, da segnalazioni pervenuteci, sarebbero state soppresse diverse altre corse.

L'articolo 3, comma 2, lettera g) dello Statuto dell'Agenzia per la mobilità piemontese prevede che fra le varie competenze ci sia anche il monitoraggio negli ambiti o bacini territoriali individuati dalla Regione, ovviamente riguardo al servizio erogato dai vari soggetti.

Per questo motivo, chiediamo alla Giunta regionale quali provvedimenti intenda prendere per ristabilire un servizio efficiente e coerente con il contratto di servizio sottoscritto con l'Agenzia per la mobilità piemontese.

**PRESIDENTE**

La parola all'Assessora Cerutti per la risposta.

**CERUTTI Monica**, *Assessora regionale*

Grazie, Presidente.

In riferimento a quanto richiesto dall'interrogazione presentata dal Consigliere Bertola, l'Assessore Balocco, che qui sostituisco, risponde quanto segue.

L'azienda AMAG programma i fattori della produzione in modo che il 100% del servizio richiesto sia quotidianamente reso alla città di Alessandria e ai suoi cittadini. Perché ciò avvenga con regolarità, sia l'organico del personale di guida, sia il parco automezzi prevedono delle cosiddette "scorte" in numero adeguato a fronteggiare situazioni di assenteismo e guasto mezzi fisiologico.

Per quanto riguarda il mese di ottobre 2018, su richiesta di AMP l'AMAG ha comunicato che si è registrato un picco di assenza del personale di guida, che in alcuni giorni è arrivato a 25 unità su un organico di 100, mentre nei mesi di gennaio e febbraio 2019 allo stesso modo si sono verificati picchi di assenza dell'organico del personale viaggiante fino a 20 unità.

Queste situazioni che si sono verificate in questi due periodi, con picchi di assenze così elevate del personale di guida, non sono gestibili con le normali scorte previste dall'azienda e, di conseguenza, hanno causato le soppressioni di corse descritte nell'interrogazione.

L'AMAG sta completando l'installazione del sistema BIP, che permetterà un più puntuale monitoraggio dell'esercizio.

**PRESIDENTE**

Grazie, Assessora.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 15.56 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

*(La seduta ha inizio alle ore 16.02)*