

*CC 2.18.1/2566/2019/x*

Al Presidente del  
 Consiglio regionale  
 del Piemonte

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA** n° 2566

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno  
 (Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

**OGGETTO:** *Ulteriori problematiche del servizio erogato dall'azienda AMAG Mobilità.*

**VISTO:**

- la L.r. 1/2000 artt. 4 e 8;
- lo statuto dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP);

**PREMESSO CHE**

- il 18 Luglio 2016 è stato dichiarato il fallimento di ATM S.p.a, successivamente all'affitto di ramo d'azienda alla neo costituita Amag Mobilità spa sottoscritto il 14 Luglio 2016.
- con avviso trasmesso alla Gazzetta Europea il 4 Gennaio 2017 ha avuto luogo una procedura ristretta per la selezione di un partner industriale che potesse partecipare con Amag Mobilità spa nella forma di ATI alla procedura per l'acquisizione del complesso aziendale di atm spa in liquidazione.
- il bando è stato vinto da Line Spa che ha acquisito l'85% delle quote di Atm S.p.a, subentrando così senza nuova gara ad un contratto di servizio sottoscritto con un'azienda in house, tale operazione che a prima vista sembrerebbe contrastare con le disposizioni di cui all'art 5 comma 1 del d.lgs 50/2016 in materia di contratti pubblici, in realtà dalla documentazione acquisita si evince che l'ente pubblico nonostante la quota di minoranza del 15% posseduta attraverso la propria partecipata esercita il controllo analogo sulla società soddisfacendo così i requisiti sull'affidamento in house.
- nel mese di ottobre 2018 considerate le numerose lamentele legate alla soppressione di diverse corse è stata depositata un'interpellanza presso il Consiglio comunale di Alessandria, nella quale sono state elencate prendendo un campione di 15 giorni le corse sopresse:
  - *il 3/10/2018 linea B vettura 2;*
  - *il 3/10/2018 linea A/C vettura 2;*
  - *il 5/10/2018 linea B vettura 2;*
  - *Il 5/10/2018 linea A/C vettura 2;*
  - *Il 9/10/2018 linea A/C vettura 2;*
  - *Il 10/10/2018 linea 3 vettura 3;*

- *Il 10/10/2018 linea 4 vettura 2;*
- *L' 11/10/2018 linea A/C vettura 2;*
- *Il 15/10/2018 linea 4 vettura 2;*
- *Il 15/10/2018 linea A/C vettura 2;*

### **CONSIDERATO CHE**

- Ad oggi la situazione è peggiorata, infatti solo fra il 21 gennaio e il 6 febbraio, da segnalazione pervenutavi, sarebbero state soppresse le seguenti corse:
  - *21 gennaio - 3 vetture ( 3 seconda- 4 terza- A/C seconda)*
  - *25 gennaio -3 vetture (4 terza-3 seconda-A/C seconda)*
  - *26 gennaio -1 vettura ( A/C seconda )*
  - *28 gennaio -3 vetture ( 4 seconda-3 seconda-A/C seconda)*
  - *30 gennaio - 3 vetture ( A/C seconda-13 terza-3 seconda)*
  - *31 gennaio - 4 vetture ( 3 terza-13 prima-4 terza-A/C seconda)*
  - *1 febbraio -3 vetture (2 seconda-A/C seconda-rinforzo Valenza-AL)*
  - *3 febbraio- 2 vetture ( B prima-A/C seconda)*
  - *5 febbraio -2 vetture ( 4 terza-A/C seconda)*
  - *6 febbraio - 2 vetture ( A/C seconda-B seconda)*
- L'art 3 comma 2 lettera g) dello statuto dell'agenzia per la mobilità piemontese prevede fra le varie competenze: "il monitoraggio, negli ambiti o bacini territoriali individuati dalla Regione:
  - della mobilità e controllo di efficienza ed efficacia dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistici e ferroviari e delle infrastrutture e della qualità percepita, con particolare attenzione all'integrazione con i servizi ferroviari;
  - della quantità e della qualità dei servizi, attraverso l'utilizzo di strumenti che favoriscano l'acquisizione dei dati e delle informazioni necessari e la loro accessibilità da parte degli Enti consorziati;"

### **INTERROGA**

L'Assessore competente

### **PER SAPERE**

quali provvedimenti intende prendere per ristabilire un servizio efficiente e coerente con il contratto di servizio sottoscritto con AMP.

**FIRMATO IN ORIGINALE**