

*(I lavori iniziano alle ore 14.35 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)*

OMISSIS

\*\*\*\*\*

**Interrogazione a risposta immediata n. 2551 presentata da Batzella, inerente a "Limitato numero di passaggi di autobus SADEM a Sauze di Cesana (TO)"**

**PRESIDENTE**

Esaminiamo l'interrogazione a risposta immediata n. 2551.  
Risponderà l'Assessore Balocco.  
La parola alla Consigliera Batzella per l'illustrazione.

**BATZELLA Stefania**

Grazie, Presidente.

Sauze di Cesana è un Comune di 244 abitanti, con un'altitudine di 1.560 metri, che si trova in alta Val di Susa, a circa sei chilometri da Cesana, in un territorio montano che ha un'alta affluenza di turisti sia in estate sia in inverno.

È vicino alla Via Lattea, il secondo comprensorio sciistico più grande d'Europa, che conta oltre 200 piste da sci, alcune delle quali hanno ospitato anche le gare di sci dei Giochi Olimpici Invernali di Torino 2006.

Nelle numerose frazioni del Comune di Sauze di Cesana (Bessen Bass, Bessen Haut, Grangesises, Rollieres) e in quelle vicine, come Bousson, si trovano molte strutture ricettive realizzate proprio per favorire l'afflusso turistico.

Si tratta, quindi, di una zona molto frequentata, ma in cui il trasporto pubblico risulta carente.

Soltanto pochi giorni fa un sito d'informazione locale ha pubblicato una lettera firmata da un cittadino di Sauze di Cesana, nella quale si denunciavano i disservizi dell'autolinea ordinaria Oulx-Cesana-Claviere-Sestriere gestita dalla SADEM S.p.A. In primo luogo, a Sauze di Cesana manca una rivendita di biglietti e, in diversi casi, ai passeggeri è stato chiesto di pagare il supplemento per l'acquisto a bordo del titolo di viaggio, nonostante il regolamento della stessa SADEM specifichi che il sovrapprezzo non si applica se nelle località di partenza non è presente alcuna rivendita.

In secondo luogo, il numero giornaliero di passaggi di autobus è limitato: nella tratta Oulx-Torino (autostazione di Corso Bolzano) l'ultimo passaggio è alle 17.45 e dopo non sono previste altre corse per Sauze di Cesana. In direzione opposta (Torino-Oulx) l'ultima fermata è alle 17.50 e alle 18.19 soltanto la domenica e i festivi, ma solo da giugno a settembre, quindi nel periodo estivo. Da settembre a giugno il numero delle corse giornaliere è ancora più limitato rispetto al periodo invernale, generando quindi notevoli disagi sia agli abitanti sia ai turisti.

La SADEM S.p.A. è la società autotrasporti dell'Europa meridionale, una società privata che però gestisce i servizi di trasporto pubblico in Piemonte; dal 1° gennaio 2011, la SADEM fa parte del Consorzio Extra.To ed è l'operatore unico per i trasporti della Città metropolitana di Torino. Tra le diverse linee gestite dalla società c'è anche questa che è l'autolinea ordinaria Oulx, Cesana, Claviere e Sestriere.

Sono qui oggi a interrogare l'Assessore per chiedere se intenda verificare, insieme alla società di trasporti SADEM, la possibilità d'incrementare il numero dei passaggi degli autobus di linea nel Comune di Sauze di Cesana e nelle frazioni vicine, anche dopo le ore 17.50.

**PRESIDENTE**

Grazie, collega Batzella.

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

**BALOCCO Francesco**, *Assessore ai trasporti*

Grazie, Presidente.

Colgo l'occasione per ricordare che do una risposta essendomi stata questa preparata dall'Agenzia della mobilità piemontese; la Regione, come Assessorato ai trasporti, non ha competenze sulla programmazione dei servizi o sulla variazione degli stessi: la competenza è dell'Agenzia della mobilità piemontese, di cui fanno parte le maggiori Province del Piemonte, Città metropolitana prima di tutto, la Città di Torino e poi le città maggiori del Piemonte stesso.

La risposta, che leggerò è dell'Agenzia del mobilità centrale - diciamo così.

Il bacino torinese dell'Agenzia della mobilità piemontese, che ha una sua autonomia ed è presieduto dalla dottoressa Licia Nigrognò, Assessora del Comune di San Mauro, tra l'altro persona che mi pare anche attenta e competente, devo dire che, dal punto di vista dell'implementazione, dell'organizzazione e dell'attenzione al sistema di programmazione, ha qualche carenza, forse anche perché è il più complesso rispetto agli altri bacini.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, si precisa che, allo stato attuale, il Comune di Sauze di Cesana è servito dalla linea n. 285 (Oulx-Cesana-Claviere-Sestriere), gestita dalla SADEM. In particolare, il limitato numero di corse presenti è legato al trasporto studenti o lavoratori, le risorse disponibili sono quelle che sono.

Tuttavia, gli Uffici dell'Agenzia della mobilità si sono attivati con il Consorzio Extra.To cui faceva riferimento, in particolare, al gestore SADEM allo scopo di verificare la possibilità di mantenere in via sperimentale la corsa delle ore 18.19. Qualora la cosa fosse possibile, s'ipotizza un periodo sperimentale, da concordare, nel corso del quale occorrerà monitorare il numero di passeggeri e definire le risorse necessarie per l'attivazione della sperimentazione.

Si tenga presente - dice il Direttore dell'Agenzia della mobilità - che, per legge, i servizi devono avere una copertura almeno del 35% della bigliettazione.

Aggiungo che stiamo sollecitando l'Agenzia della mobilità e i gestori a verificare meglio la possibilità di utilizzare il sistema dei cosiddetti servizi a chiamata, che andrebbero a implementare il servizio laddove c'è una carenza di utenza, perché gli abitanti sono pochi, offrendo un servizio adeguato anche a quei cittadini che non possono certamente essere considerati cittadini di serie B. Dal punto di vista dei servizi a chiamata, alcuni bacini stanno facendo passi importanti e bisogna che anche il bacino torinese e l'area metropolitana torinese perseguano questi fini.

**PRESIDENTE**

Grazie, Assessore Balocco.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 15.48 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

*(La seduta ha inizio alle ore 15.53)*