

(I lavori iniziano alle ore 14.38 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 2533 presentata da Ottria, inerente a "Pesanti cancellazioni di linee ferroviarie in seguito all'attivazione dell'emergenza lieve dei Piani neve e gelo di FS Italiane"

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta immediata n. 2533.

Risponderà l'Assessore Valmaggia.

La parola al Consigliere Segretario Ottria, che interviene in qualità di Consigliere per l'illustrazione.

OTTRIA Domenico

Grazie, Presidente.

Molto brevemente, l'interrogazione riguarda il cosiddetto "Piano neve" che Trenitalia ha emesso il 29 gennaio (la settimana scorsa), in seguito a un bollettino ARPA che prevedeva delle nevicate sul territorio del Piemonte sud-orientale e sulla Liguria. Erano eventi calamitosi non molto rilevanti, tant'è che non ci sono state nevicate molto significative.

Il "Piano neve", però, ha avuto come conseguenza la cancellazione di numerose corse, riguardanti prevalentemente i collegamenti tra la Liguria, il basso Piemonte e la Lombardia. Si tratta delle linee tra Genova, Busalla e Tortona e, in particolare, la Genova-Ovada-Acqui Terme, che è già notoriamente una linea molto problematica anche quando c'è il sole con 30 gradi, figuriamoci con due centimetri di neve.

Ovviamente questo ha messo in grande difficoltà i pendolari che già subiscono giornalmente ritardi e cancellazioni, e lasciando prevalentemente i lavoratori in condizione di estrema difficoltà per raggiungere il posto di lavoro e gli studenti per raggiungere le università e le scuole.

Credo che questo eccesso di prevenzione si può definire, più che una prevenzione dei disagi per la neve, come una rinuncia preventiva a fornire un servizio. Ricordo che il trasporto ferroviario è un servizio pubblico, che andrebbe non già cancellato, ma incentivato, favorendo anche una percorribilità in sicurezza dei viaggi fatti dai pendolari e dagli studenti.

Capisco che queste linee in particolare non sono gestite direttamente, però credo che tutelare le migliori condizioni di viaggio e di trasporto per i pendolari del Piemonte sia tra le facoltà di questa Giunta. Pertanto, chiedo quali provvedimenti intende intraprendere la Giunta anche nel relazionarsi con Trenitalia.

Grazie.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Valmaggia per la risposta.

VALMAGGIA Alberto, Assessore regionale

Grazie, Presidente. Sostituisco il collega Balocco, quindi leggo quello che ha preparato come risposta, essendo lui impegnato a Roma.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, si forniscono i seguenti elementi di risposta. La Regione Piemonte è preventivamente informata dei dispositivi attuati dal Gruppo FS come misure precauzionali in

seguito ai "Piani neve e gelo". Tuttavia nel merito non può intervenire, perché la decisione spetta unicamente al gestore della rete del servizio ferroviario.

Si ricorda che le misure precauzionali, a detta del gruppo FS, sono attivate per evitare conseguenze più gravi sulla circolazione in caso di forti precipitazioni nevose o, come nel caso della scorsa settimana, in caso di previsione di gelicidio che nelle passate stagioni aveva creato problemi molto gravi.

Risulta evidente che queste misure colpiscono in modo più pesante i viaggiatori che vivono nelle zone di confine, dove le condizioni climatiche creano maggiori turbative alla circolazione, com'è successo nel caso della Cuneo-Ventimiglia, dove un treno è rimasto fermo parecchie ore a causa della caduta di alcuni rami sulla linea nel territorio francese, dove i soccorsi sono risultati particolarmente lenti e difficoltosi, soprattutto a causa dell'inefficienza del gestore francese.

Si è trattato comunque dei primi casi di attivazione dei piani antineve e la Regione ha chiesto una relazione dettagliata a RFI e a Trenitalia.

Grazie.

OMISSIS

*(Alle ore 15.45 la Presidente dichiara esaurita
la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta ha inizio alle ore 15.48)