

- 7. la società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A con nota n.3525 del 01/02/2018 ha comunicato alla Regione Piemonte di accettare R.F.I. spa quale Soggetto attuatore degli interventi di cui trattasi e di fornire ogni assistenza e collaborazione ai fini dell'attuazione e del rispetto dei tempi del Piano Operativo;
- con la Linea di Azione F del Piano Operativo Infrastrutture, si intende sostenere il potenziamento e il miglioramento del servizio di trasporto pubblico ferroviario attraverso interventi per il miglioramento della sicurezza da realizzare tramite investimenti per dispositivi tecnologici di distanziamento dei treni, sistemi automatici di protezione della marcia dei treni, manutenzione straordinaria degli impianti di sicurezza e segnalamento, dispositivi di controllo della vigilanza dell'agente di condotta, messa in sicurezza dei passaggi a livello o dispositivi che inibiscano il transito lato strada mediante l'introduzione di dispositivi elettronici per il controllo, interventi tecnologici sui treni e sulla infrastruttura ferroviaria, che consentano di prevenire gli incidenti o di limitarne le conseguenze segnalando tempestivamente malfunzionamenti;
- il Piano Operativo Infrastrutture in argomento in via preliminare ha assegnato alla Regione Piemonte, per la finalità di cui al punto precedente, l'importo di euro 11.892.000,00;
- in data 15/05/2018 è stata firmata la "Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A (in qualità di Soggetto Gestore) e R.F.I. S.p.A (in qualità di Soggetto Attuatore)" che regola i rapporti tra i soggetti sottoscrittori per l'erogazione del finanziamento, ovvero che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti;

- la Convenzione di cui al punto precedente è stata approvata con Decreto Ministeriale n.124 del 31/05/2018 e Registrata alla Corte dei Conti il 18/6/2018 al Reg.1 Fg.2220;

CONSIDERATO CHE

- G.T.T. S.p.A. con nota prot. n. 9495 del 15/03/2018 ha trasmesso all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) il cronoprogramma allegato alla Convenzione, in risposta alla nota ANSF prot. n. 3169/2018 del 16/02/2018 avente per oggetto "Piani di adeguamento infrastrutturale e tecnologico ai principi di sicurezza contenuti nel Regolamento per la Circolazione Ferroviaria, Pag. 4 di 15 emanato con il Decreto ANSF n. 4/2012";
- con D.D: n.347 del 23 ottobre 2018, pubblicata sul Bollettino Regionale del Piemonte n.3 del 17/01/2018 si approva lo schema disciplinare attuativo della convenzione MIT, Regione Piemonte, GTT SpA e RFI SpA per realizzare gli interventi di messa in sicurezza della ferrovia Canavesana, linea Settimo T.se – Rivarolo C.se e Rivarolo C.se – Pont C.se, con una spesa complessiva di 11,9 milioni di euro nel triennio 2018-2020, provenienti da fondi FSC;
- la Regione Piemonte risulta identificato quale Committente degli interventi;

VALUTATO CHE

- giorno 24/01/2019 si è tenuta una riunione dei pendolari della linea a Chieri, un'altra si terrà giorno 31/01/2019 a Bosconero, per decidere se avviare un'azione legale verso il gestore della linea;
- che questi interventi creano problemi anche sul versante chierese della linea.

INTERROGA

L'Assessore competente

PER SAPERE

Quale sia l'avanzamento della progettazione e realizzazione degli interventi di messa in sicurezza della linea in oggetto e relativo crono programma.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)