

considerato che

- l'elettrificazione della Biella-Santhià - percorso più breve rispetto alla Biella-Novara e senza il tunnel in prossimità della stazione di Biella che, per vetustà, non è in grado di ospitare l'elettrificazione - ha un costo che supera gli 11 milioni di euro, peraltro già disponibili;
- sarebbe davvero utile e importante sapere come verranno utilizzati i 5 milioni di euro che dovrebbero essere stati stanziati per l'elettrificazione della Biella-Novara: in particolare, se saranno inseriti all'interno del protocollo d'intesa firmato dalla Regione Piemonte per l'elettrificazione della Biella-Santhe e il miglioramento della Biella-Novara oppure se saranno impiegati in modo diverso, considerando anche che è ancora necessario completare il progetto di elettrificazione della Biella Santhe e che tale importo non può essere di certo sufficiente per elettrificare l'intera linea e dovrebbe essere integrato con ulteriori risorse.

Tutto ciò premesso e considerato,

INTERROGA

Il Presidente della Giunta
L'Assessore/a



- **per sapere** se l'Assessorato regionale ai Trasporti della Regione sia a conoscenza di come verranno utilizzati i 5 milioni di euro che dovrebbero essere stati stanziati dal Governo per l'elettrificazione della Biella-Novara.

Torino, 21 gennaio 2019

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)