

(I lavori iniziano alle ore 14.41 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 2494 presentata da Valetti, inerente a "Adeguamenti/rimodulazioni del TPL gomma/ferro della Regione Piemonte"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori con l'esame dell'interrogazione a risposta immediata n. 2494.
La parola al Consigliere Valetti per l'illustrazione.

VALETTI Federico

Grazie, Presidente.

Quest'interrogazione ha come oggetto l'erogazione dei fondi per il trasporto pubblico, un fondo su base nazionale che ha un'integrazione regionale per la gestione del trasporto pubblico su gomma e su ferro.

Premetto che, relativamente al bilancio, il Piano dei trasporti prevedeva, per il 2016, 533 milioni di euro poi stabilizzati, nel 2017-2018, a 530 milioni. Ricordiamo inoltre che il Governo Gentiloni, con decreto legislativo del 2017, ha previsto una contrazione del Fondo trasporti nazionale, che ne ha ridotto la quota in carico alle Regioni, pur mantenendo invariate le percentuali. Quindi vi è stato un taglio trasversale, in parte corretto dal presente Governo, ma comunque importante.

Ricordiamo che queste risorse sono riversate mettendo in difficoltà, in particolare, le compagnie del trasporto pubblico su gomma, perché quelle ferroviarie, come sappiamo, hanno una gestione molto centralizzata con l'affidamento a un gestore unico che, in passato, ha già subito tagli che risalgono, in particolar modo, al 2012, con la chiusura di 12 linee ferroviarie in Piemonte, che sono sospese, ma comunque il servizio è tuttora inesistente, salvo poche eccezioni.

La Regione si è impegnata a rimodulare il servizio, al fine di ottemperare quanto previsto dalla legge n. 1 del 2000 sul TPL regionale. È stata annunciata la riapertura della Saluzzo-Savigliano al costo di circa 800.000 euro annui; inoltre, la delibera 82-37 del 27 dicembre, non ancora pubblicata sul Bollettino, stanziava ulteriori cinque milioni all'Agenzia della mobilità per il rifinanziamento del TPL già erogati nel 2018.

A fronte di tutto ciò, chiediamo qual è il quadro di finanziamento sul 2019, se sono ancora previste rimodulazioni o revisioni dei servizi, in particolare con attenzione alla gomma, perché sappiamo che la parte ferroviaria è adesso subordinata all'affidamento del nodo ferroviario metropolitano, come diceva, relativamente al QT precedente, l'Assessore Balocco, mentre è in proroga l'affidamento del resto dei servizi regionali a livello di Regione Piemonte, sempre col gestore Trenitalia.

PRESIDENTE

Grazie, collega Valetti.
La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

Grazie, Presidente.
Contiamo che il costo del servizio ferroviario unitario, grazie al confronto competitivo e al nuovo

contratto, che si dovrà stabilire per il resto del Piemonte, per il cosiddetto "lotto regionali veloci", che è il frutto di queste concertazioni, trattative e confronti competitivi abbia come risultato un minor costo unitario del servizio ferroviario. Riteniamo che su quel fronte sia sufficientemente auspicabile che non ci sia non soltanto un aumento di costi, ma probabilmente un equilibrio di risorse nella misura in cui si riesce anche, d'altra parte, a fare un'opportuna razionalizzazione del sistema gomma oltre che del sistema ferro.

Per quanto riguarda i due punti che lei citava, la riapertura della Savigliano-Saluzzo sta avvenendo all'interno delle risorse di quel bacino, in particolare a fronte di una rivisitazione, ovviamente, del sistema gomma (anche alla luce di questa riapertura), ma anche per i risparmi che, nel frattempo, ci sono stati su quel bacino a fronte di un anno e mezzo di chiusura della linea Cuneo-Ventimiglia per i lavori in corso (ovviamente, le sostituzioni gomma non hanno eguagliato i costi della sospensione ferro).

Per quanto riguarda i cinque milioni che si aggiungono ai 530, dovranno sostanzialmente essere verificati sull'ambito torinese, perché fanno parte, come lei sa, del confronto e della trattativa dell'anno per soccorrere l'azienda GTT.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore Balocco.

OMISSIS

(Alle ore 15.54 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 15.58)