

14/03 7 GEN 2019

000000 C

Consiglio Regionale del Piemonte



000000222/00300C-01 07/01/19 CR



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

CC 2.18.1/2484/2019/X

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n° 2484
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere/a – Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Ricorrenti episodi di autobus GTT in fiamme.*

Appreso che

- nei giorni scorsi si è verificato l'ennesimo rogo di un bus GTT, questa volta a Collegno, in provincia di Torino. Il mezzo andato a fuoco è un bus 18 metri di ultima generazione, una tipologia, tuttavia, non nuova a problemi di questo genere;
- circa un mese fa, un incidente analogo si era verificato all'altezza di corso Agnelli a Torino con un principio di incendio partito dal vano motore di un autobus GTT della linea Gassino-Settimo Torinese adibito al trasporto di studenti. Anche in quel frangente, il conducente era riuscito a far scendere tutti i viaggiatori prima che le fiamme avvolgessero completamente il mezzo;

considerato che

- è da diverso tempo che si verificano gravi episodi come quelli sopra ricordati, quasi sempre cagionati da guasti elettrici verificatisi nella parte posteriore dei mezzi, in corrispondenza dei vani motore;
- in tutti i casi, l'incolumità dei passeggeri è stata garantita solo grazie alla prontezza di riflessi degli autisti dei mezzi, nonché al pronto intervento dei vigili del fuoco;

sottolineato come

- ci sia una grande e diffusa preoccupazione sulla sicurezza dei mezzi GTT e, soprattutto in questi giorni - con la ripresa delle lezioni dopo la pausa festiva e il conseguente aumento dei passeggeri sui mezzi - sia quanto mai necessario e urgente assicurare controlli molto accurati di tutti i veicoli utilizzati;
- le officine di GTT adibite alla manutenzione dei mezzi risulterebbero, però, da circa un anno in forte affanno per carenza di personale. Dovevano essere assunti 43 nuovi addetti per cercare di *tamponare* la situazione emergenziale, ma la procedura risulta, ad oggi, bloccata, peraltro senza alcuna spiegazione né alle RSU di settore, né alle persone selezionate, che sono, infatti, ancora in attesa di ricevere una chiamata;

ritenuto che

- ogni passeggero che viaggia su un mezzo del trasporto pubblico lo debba poter fare in condizioni di assoluta sicurezza;
- sia, dunque, fondamentale e urgente garantire al massimo la sicurezza dei mezzi GTT attraverso, innanzitutto, il potenziamento del servizio interno di manutenzione, in ottemperanza alla tutela della salute e dell'incolumità fisica quali fondamentali diritti dell'individuo e interessi della collettività e nel rispetto del principio della buona amministrazione, ovvero quello di fornire servizi al cittadino efficienti e sicuri, senza arrecare danni o disagi di alcun genere;

INTERROGA

Il Presidente della Giunta

☐

L'Assessore/a

☒

- **per sapere** come l'Amministrazione regionale intenda attivarsi, con azioni rientranti nelle proprie competenze, affinché siano **evitate all'utenza e agli autisti GTT situazioni di forte pericolo** come quelle sopra descritte.

Torino, 7 gennaio 2019

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)